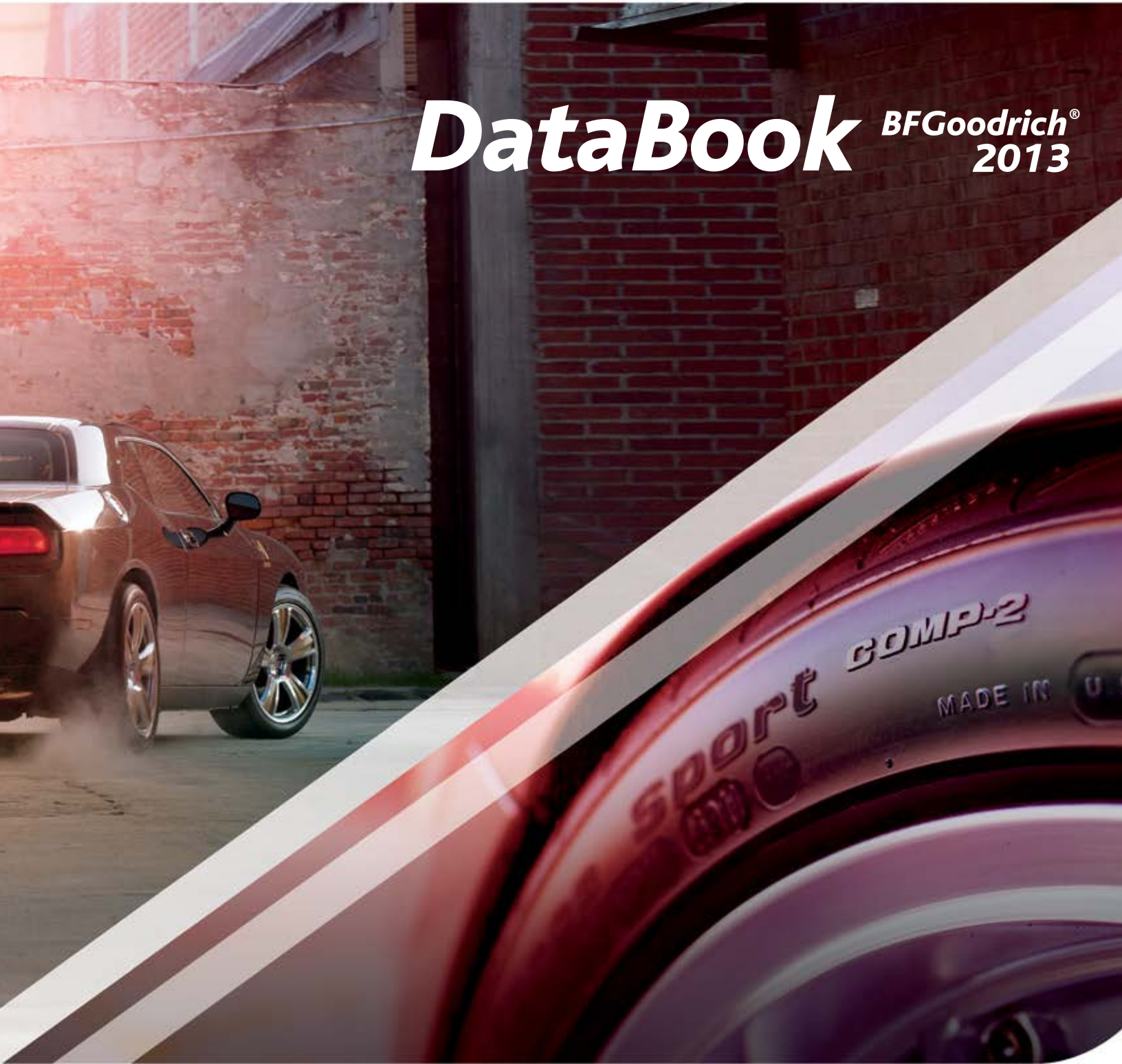




DataBook BF Goodrich® 2013



Índice



Ultra-High Performance Passenger

BFGoodrich® g-Force™ T/A® Drag Radial	6
BFGoodrich® g-Force™ R1™	8
BFGoodrich® g-Force™ T/A® KDW	10
BFGoodrich® g-Force™ Sport COMP-2™	14
BFGoodrich® g-Force™ Super Sport A/S	16
BFGoodrich® g-Grip	18

Performance Touring Passenger

BFGoodrich® Advantage T/A®	22
BFGoodrich® Radial T/A®	24

Camionetas / SUV's

BFGoodrich® Long Trail T/A® Tour	28
BFGoodrich® Radial Long Trail T/A®	30
BFGoodrich® Rugged Terrain T/A®	32
BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO	34
BFGoodrich® Mud-Terrain T/A KM2	36
BFGoodrich® Baja T/A®	38
BFGoodrich® Krawler™ T/A® KX	40
BFGoodrich® Commercial T/A® All Season	42

Tips sobre sus llantas	44
------------------------	----







Ultra-High Performance Passenger

BFGoodrich® g-Force™ T/A® Drag Radial



Nuevo diseño

Diseño tradicional



BFGoodrich® g-Force™ T/A® Drag Radial, la llanta para competencia de mayor adherencia.



Características

- Sistema ETEC™ (Equal Tension Containment System): tiras de fibra envueltas en espiral arriba del paquete de cinturones de acero para oponerse a las fuerzas centrífugas que causan distorsión en altas velocidades.
- Diseño de piso Drag Racing.

Beneficios

- Manejo consistente y control preciso en altas velocidades.
- Apariencia radical, única en su clase, dinámica y deportiva.

DIMENSIÓN	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN	DIÁMETRO (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO (mm)	Revs*km	CARGA MÁXIMA (kgs@psi)	TREADWEAR	TRACCIÓN	TEMPERATURA
P205/50R14 NT, DIR	PN	85154	5.5 - 7.5	216 en 6.5	559	4.37	583	487@44	0	B	C
P205/50R15 NT, DIR	PN	98003	5.5 - 7.5	216 en 6.5	584	4.37	559	505@44	0	B	C
P225/50R15 NT, DIR	PN	49256	6.0 - 8.0	236 en 7.0	607	4.37	539	590@44	0	B	C
235/60R15 TT, DIR	PN	54003	6.5 - 8.5	241 en 7.0	663	4.37	493	750@44	0	B	C
P275/50R15 TT, DIR	PN	82648	7.5 - 9.5	287 en 8.5	663	4.37	492	830@44	0	B	C
P275/60R15 TT, DIR	PN	54462	7.5 - 9.5	282 en 8.0	711	4.37	462	975@44	0	B	C
P325/50R15 TT, DIR	PN	53931	9.0 - 12.0	330 en 10.0	709	4.37	462	1110@44	0	B	C
P255/50R16 TT, DIR	PN	82116	7.0 - 9.0	262 en 8.0	663	4.76	493	765@44	0	B	C
P225/45R17 NT, DIR	PN	54458	7.0 - 8.5	234 en 7.5	635	4.37	508	600@44	0	B	C
P275/40R17/LL TT, DIR	PN	74184	9.0 - 11.0	279 en 9.5	653	4.76	500	650@44	0	B	C
P315/35R17/LL TT, DIR	PN	88842	11.0 - 12.0	315 en 11.0	650	4.76	500	650@44	0	B	C
P275/35R18/LL NT, DIR	PN	89451	9.0 - 11.0	277 en 9.5	650	4.37	505	545@44	0	B	C
P295/35R18/LL NT, DIR	PN	97220	10.0 - 12.0	297 en 10.0	665	4.37	493	615@44	0	B	C
P315/30R18/LL NT, DIR	PN	82627	11.0 - 12.0	320 en 11.0	650	4.37	505	615@44	0	B	C
P345/30R18/LL NT, DIR	PN	64150	12.0 - 14.0	351 en 12.0	665	4.37	493	730@44	0	B	C

LL = Carga Ligera, TT = Diseño Tradicional, NT= Nuevo Diseño, DIR = Direccional

NOTAS:

1. Las dimensiones mostradas son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo con la medida del rin.
2. El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

IMPORTANTE: La llanta g-Force™ T/A® Drag Radial es un producto especial diseñado exclusivamente para competencias en pista oficial, por lo que deberá seguir las siguientes precauciones:

En pista: Deberá revisar la presión adecuada según el manual de usuario del vehículo y nunca usar una llanta con presión menor a 12 psi; no use tornillos para sujetar la llanta al rin.

En calle: Las llantas tienen muy poca profundidad cuando son nuevas y un compuesto optimizado para mayor agarre en seco, es por eso que estas llantas se gastan más rápido y tienen menor agarre en piso mojado comparado con llantas normales para pasajero. Deberá revisar sus llantas antes de cada uso y no usar más la llanta en calle si la profundidad del dibujo es menor a 1.6 mm. Deberá reducir la velocidad en pista mojada o cuando existan encharcamientos. Esta llanta no deberá utilizarse en caso de lluvia, nieve, hielo o incluso cuando la temperatura sea muy baja.

Su uso fuera de pistas es responsabilidad del usuario.

PELIGRO: Nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

- a) Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
- b) Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
- c) Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

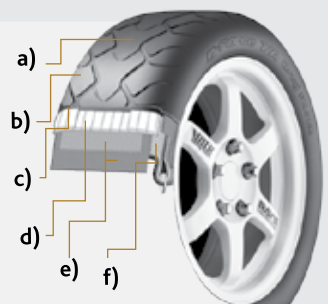
La presión de inflado en frío no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él o ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad.

PRECAUCIÓN: El uso o daños en la llanta por uso o montaje inadecuado pueden ser causa de un accidente fatal. Para una colocación correcta, visite a su Distribuidor Autorizado. Para escoger el tamaño adecuado de la llanta, así como la presión de inflado, consulte el manual de su vehículo. Para manejo a altas velocidades es necesario incrementar la presión de las llantas y posiblemente reducir la carga y/o incrementar el tamaño de las mismas.

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

Datos estimados y sujetos a cambio para todas las medidas.

- a) Diseño de piso tipo Drag Racing.
- b) Bloques de piso diseñados para competencias largas.
- c) Compuestos de piso diseñados para el drag.
- d) Sistema ETEC™.
- e) Dos cinturones de acero circunferenciales.
- f) Construcción radial especial de la carcasa.



BFGoodrich® g-Force™ R1™



BFGoodrich® g-Force™ R1™, la llanta para competencia diseñada para aquellos que se toman en serio ganar. Porque la velocidad no está peleada con la seguridad.



Características

- g-Control™: componente de hule de alta dureza colocado justo arriba de la caja que le da rigidez al costado de la llanta.
- Diseño simétrico no direccional.
- Compuesto R1™ con máximo agarre en seco.

Beneficios

- Mantiene un excelente manejo bajo una tremenda fuerza de curvado.
- Puede ser utilizada en diferentes posiciones y rotada en ambas direcciones obteniendo la mayor cantidad de vueltas posibles a la pista.
- Ofrece un rápido calentamiento dando un curvado superior y un agarre consistente vuelta tras vuelta.

DIMENSIÓN	ÍNDICE DE CARGA / RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN	DIÁMETRO (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO (mm)	Revs*km	CARGA MÁXIMA (kgs@psi)	TREADWEAR	TRACCIÓN	TEMPERATURA
P205/50ZR15	84W	PN	62485	5.5 - 7.5	213 en 6.5	579	3.18	567	505@51	40	B	A
P225/50ZR15	90W	PN	61446	6.0 - 8.0	231 en 7.0	599	3.18	547	590@51	40	B	A
P205/55ZR16	89W	PN	21509	5.5 - 7.5	213 en 6.5	622	3.18	528	580@51	40	B	A
P225/50ZR16	91W	PN	12323	6.0 - 8.0	231 en 7.0	622	3.18	528	620@51	40	B	A
P245/45ZR16/LL	88W	PN	44288	7.5 - 9.0	244 en 8.0	627	3.18	524	560@51	40	B	A
P235/40ZR17/LL	84W	PN	19220	8.0 - 9.5	241 en 8.5	615	3.18	534	500@51	40	B	A
P245/40R17/LL	86W	PN	39601	8.0 - 9.5	249 en 8.5	615	3.18	534	530@51	40	B	A
P255/40ZR17/LL	89W	PN	27377	8.5 - 10.0	259 en 9.0	630	3.18	521	580@51	40	B	A
P275/40ZR17/LL	93W	PN	95479	9.0 - 11.0	277 en 9.5	648	3.18	507	650@51	40	B	A
P315/35ZR17/LL	93W	PN	96664	11.0 - 12.0	320 en 11.0	648	3.18	507	650@51	40	B	A
P225/40ZR18/LL	83W	PN	09117	7.5 - 9.0	231 en 8.0	632	3.18	515	487@51	40	B	A
P245/40ZR18/LL	88W	PN	03884	8.0 - 9.5	249 en 8.5	645	3.18	509	560@51	40	B	A
P265/35ZR18/LL	85W	PN	03040	9.0 - 10.0	272 en 9.5	635	3.18	517	515@51	40	B	A
P275/35ZR18/LL	87W	PN	26533	9.0 - 11.0	277 en 9.5	645	3.18	509	545@51	40	B	A
P285/30ZR18/LL	86W	PN	39643	10.0 - 11.0	290 en 10.0	632	3.18	515	530@51	40	B	A
P335/30ZR18/LL	95W	PN	42166	12.0 - 13.0	343 en 12.0	653	3.18	503	690@51	40	B	A

LL = Carga ligera

NOTAS:

- Las dimensiones mostradas son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo con la medida del rin.
- El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

IMPORTANTE: La llanta g-Force™ R1™ es un producto especial diseñado exclusivamente para competencias en pista oficial, por lo que deberá seguir las siguientes precauciones:

En pista: Deberá revisar la presión adecuada según el manual de usuario del vehículo y nunca usar una llanta con presión menor a 19 psi.

En calle: Las llantas tienen muy poca profundidad cuando son nuevas y un compuesto optimizado para mayor agarre en seco, es por eso que estas llantas se gastan más rápido y tienen menor agarre en piso mojado comparado con llantas normales para pasajero. Deberá revisar sus llantas antes de cada uso y no usar más la llanta en calle si la profundidad del dibujo es menor a 1.6 mm. Deberá reducir la velocidad en pista mojada o cuando existan encharcamientos. Esta llanta no deberá utilizarse en caso de lluvia, nieve, hielo o incluso cuando la temperatura sea muy baja.

Su uso fuera de pistas es responsabilidad del usuario.

PELIGRO: Nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

- Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
- Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
- Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

La presión de inflado en frío no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él o ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad.

PRECAUCIÓN: El uso o daños en la llanta por uso o montaje inadecuado pueden ser causa de un accidente fatal. Para una colocación correcta, visite a su Distribuidor Autorizado. Para escoger el tamaño adecuado de la llanta así como la presión de inflado, consulte el manual de su vehículo. Para manejo a altas velocidades es necesario incrementar la presión de las llantas y posiblemente reducir la carga y/o incrementar el tamaño de las mismas.

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

A. En caso de ausencia de recomendaciones de especificación por parte del fabricante: usar la siguiente guía basada en el European Tyre and Rim Organization Standards Manual.

B. Para velocidades superiores a los 160 km/h es necesario ajustar la carga y la presión de las llantas de acuerdo con la tabla:

Medidas para velocidad clase W

VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	190	200	210	220	230	240	250	260	270
INCREMENTO DE INFLADO (psi)	0.0	1.5	3.0	4.5	6.0	7.5	7.5	7.5	7.5
CAPACIDAD DE CARGA (MÁX. % kg)	100	100	100	100	100	100	95	90	85

Datos estimados y sujetos a cambio para todas las medidas.

a) Protector de rin.

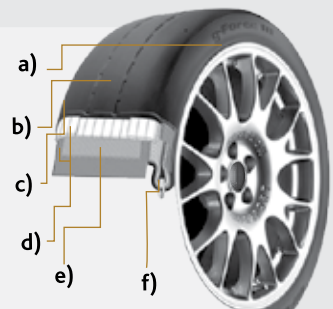
b) Huella simétrica unidireccional. Huella profunda sin necesidad de rasurar.

c) De fácil manejo incluso en el límite de piso.

d) Sistema ETEC™. Respuesta precisa a la dirección.

e) Dos cinturones de acero.

f) Insertos g-Control® en los costados.



BFGoodrich® g-Force™ T/A® KDW



Nuevo diseño

Diseño tradicional



BFGoodrich® g-Force™ T/A® KDW está diseñada para proporcionar los más altos niveles de tracción en piso mojado y en piso seco que requieren tanto los coupés como los automóviles más rápidos del mundo. Además, cuenta con la Traction/Advantage de las llantas BFGoodrich®, que da a los conductores la confianza de tomar el control del volante en los caminos más exigentes imaginables.



Características

- Sistema ETEC™ (Equal Tension Containment System): tiras de fibra envueltas en espiral arriba del paquete de cinturones de acero para oponerse a las fuerzas centrífugas que causan distorsión en altas velocidades.
- g-Control™: componente de hule de alta dureza colocado justo arriba de la ceja que le da rigidez al costado de la llanta.
- Protector de rin: agregado de hule en la parte baja del área del costado para proteger el rin.
- Diseño de piso Direccional: creado para correr en una sola dirección, también llamado "unidireccional".
- Hombro redondeado: está diseñado para proporcionar curvo progresivo y predecible.

Beneficios

- Manejo consistente y control preciso en altas velocidades.
- Mantiene un excelente manejo bajo una tremenda fuerza de curvo.
- Protege los rines contra rayones y excoiraciones.
- Tracción mejorada, optimizada para una dirección específica del viaje, el mejor agarre en caminos secos y mojados.
- Siente y disfruta cada vuelta y cada curva en el límite de la adherencia.

DIMENSIÓN	ÍNDICE DE CARGA / RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN	DIÁMETRO (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO (mm)	Revs*km	CARGA MÁXIMA (kgs@psi)	TREADWEAR	TRACCIÓN	TEMPERATURA	EO
205/40ZR16/XL NT, DIR	83W	PN	90078	7.0 - 8.0	213 en 7.5	569	7.94	576	487@50	300	AA	A	—
205/45ZR16/XL NT, DIR	87W	PN	71146	6.5 - 7.5	206 en 7.0	587	7.94	559	545@50	300	AA	A	—
225/45ZR16 NT, DIR	89W	PN	84309	7.0 - 8.5	226 en 7.5	602	7.94	544	580@51	300	AA	A	—
225/50ZR16 NT, DIR	92Y	PN	30005	6.0 - 8.0	234 en 7.0	632	7.94	519	630@44	300	AA	A	—
225/55ZR16 NT, DIR	95Y	PN	17082	6.0 - 8.0	234 en 7.0	655	7.94	502	690@44	300	AA	A	—
205/45ZR17/XL NT, DIR	88Y	PN	44287	6.5 - 7.5	206 en 7.0	617	7.94	533	560@50	300	AA	A	—
205/50R17/XL NT, DIR	93Y	PN	79712	5.5 - 7.5	208 en 6.5	645	7.94	509	650@50	300	AA	A	DC
215/45R17/XL NT, DIR	91Y	PN	40190	7.0 - 8.0	216 en 7.0	625	7.94	526	615@50	300	AA	A	—
225/45ZR17 NT, DIR	90Y	PN	67379	7.0 - 8.5	226 en 7.5	635	7.94	517	600@44	300	AA	A	—
235/40ZR17/XL NT, DIR	94Y	PN	53580	8.0 - 9.5	239 en 8.5	620	7.94	529	670@50	300	AA	A	—
235/45ZR17 NT, DIR	94Y	PN	93696	7.5 - 9.0	236 en 8.0	645	7.94	510	670@50	300	AA	A	—
235/55ZR17 NT, DIR	99Y	PN	11415	6.5 - 8.5	246 en 7.5	691	7.94	476	775@51	300	AA	A	—
245/45ZR17 NT, DIR	95Y	PN	88499	7.5 - 9.0	244 en 8.0	653	7.94	503	690@51	300	AA	A	—
255/40ZR17 NT, DIR	94Y	PN	94564	8.5 - 10.0	259 en 9.0	640	7.94	513	670@44	300	AA	A	—
275/40ZR17 NT, DIR	98Y	PN	17970	9.0 - 11.0	277 en 9.5	653	7.94	503	750@44	300	AA	A	—
215/40ZR18 NT, DIR	85Y	PN	88309	7.0 - 8.5	221 en 7.5	627	7.94	523	515@44	300	AA	A	—
225/35R18/XL NT, DIR	87Y	PN	70256	7.5 - 9.0	231 en 8.0	617	7.94	532	545@50	300	AA	A	—
225/40R18/XL NT, DIR	92Y	PN	61972	7.5 - 9.0	231 en 8.0	638	7.94	515	630@50	300	AA	A	—
225/45ZR18 NT, DIR	91Y	PN	86741	7.0 - 8.5	226 en 7.5	658	7.94	498	615@51	300	AA	A	—
235/35ZR18/XL NT, DIR	90Y	PN	86721	8.0 - 9.5	239 en 8.5	622	7.94	529	600@50	300	AA	A	—
235/40ZR18/XL NT, DIR	95Y	PN	97900	8.0 - 9.5	241 en 8.5	645	7.94	509	690@50	300	AA	A	—
235/50ZR18 NT, DIR	97Y	PN	49336	6.5 - 8.5	244 en 7.5	693	7.94	473	730@51	300	AA	A	—
245/40ZR18 NT, DIR	93Y	PN	68815	8.0 - 9.5	244 en 8.5	653	7.94	503	650@44	300	AA	A	—
245/45ZR18 NT, DIR	96Y	PN	84649	7.5 - 9.0	241 en 8.0	681	7.94	483	710@51	300	AA	A	—
255/35ZR18/XL NT, DIR	94Y	PN	70126	8.5 - 10.0	259 en 9.0	635	7.94	518	670@50	300	AA	A	—
255/40ZR18 NT, DIR	95Y	PN	85761	8.5 - 10.0	259 en 9.0	660	7.94	498	690@51	300	AA	A	—
255/45ZR18 NT, DIR	99Y	PN	84296	8.0 - 9.5	257 en 8.5	686	7.94	478	775@51	300	AA	A	—
265/35ZR18 NT, DIR	93Y	PN	97867	9.0 - 10.5	272 en 9.5	643	7.94	511	650@44	300	AA	A	—
275/35ZR18 NT, DIR	95Y	PN	46785	9.0 - 11.0	277 en 9.5	650	7.94	506	690@51	300	AA	A	—
275/40ZR18 NT, DIR	99Y	PN	76132	9.0 - 11.0	277 en 9.5	678	7.94	485	775@51	300	AA	A	—
225/35ZR19/XL NT, DIR	88Y	PN	77664	7.5 - 9.0	231 en 8.0	640	7.94	512	560@50	300	AA	A	—
235/35ZR19/XL NT, DIR	91Y	PN	76922	8.0 - 9.5	236 en 8.5	648	7.94	507	615@50	300	AA	A	—
245/35R19/XL NT, DIR	93Y	PN	98647	8.0 - 9.5	249 en 8.5	655	7.94	501	650@50	300	AA	A	—
245/40ZR19/XL NT, DIR	98Y	PN	96340	8.0 - 9.5	249 en 8.5	681	7.94	483	750@50	300	AA	A	—
285/35ZR19 NT, DIR	99Y	PN	97373	9.5 - 11.0	295 en 10.0	678	7.94	483	775@44	300	AA	A	—
225/30ZR20/XL NT, DIR	85W	PN	84431	8.0 - 8.0	226 en 8.0	648	7.94	506	515@50	300	AA	A	—
245/35ZR20/XL NT, DIR	95W	PN	96751	8.0 - 9.5	246 en 8.5	681	7.94	483	690@50	300	AA	A	—
245/40ZR20 TT, DIR	95Y	PN	72146	8.0 - 9.5	249 en 8.5	704	7.94	466	690@44	300	AA	A	—
255/35ZR20 TT, DIR	93Y	PN	49407	8.5 - 10.0	259 en 9.0	686	7.94	478	650@44	300	AA	A	—
265/50R20/XL NT, DIR	111V	PN	81848	7.5 - 9.5	277 en 8.5	772	7.94	425	991@50	300	AA	A	—
275/35ZR20 TT, DIR	98Y	PN	63300	9.0 - 11.0	277 en 9.5	701	7.94	469	750@44	300	AA	A	—
285/30ZR20/XL NT, DIR	99Y	PN	93701	9.5 - 10.5	292 en 10.0	678	7.94	483	775@50	300	AA	A	—
295/45R20/XL NT, DIR	114V	PN	83036	9.5 - 11.0	295 en 10.0	775	7.94	424	1073@50	300	AA	A	—
285/35ZR22/XL NT, DIR	106W	PN	67782	9.5 - 11.0	284 en 10.0	759	7.94	432	864@50	300	AA	A	—
305/35R24/XL NT, DIR	112W	PN	58378	10.0 - 12.0	307 en 10.5	828	7.94	396	1019@50	300	AA	A	—

TT = Diseño tradicional, NT= Nuevo diseño, XL = Carga extra, DIR = Direccional, DC = Chrysler
Los valores de UTQG no aplican en medidas de llantas para camioneta.

NOTAS:

1. Las dimensiones mostradas son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo con la medida del rin.
2. El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

PELIGRO: Nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

- a) Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
- b) Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
- c) Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

La presión de inflado en frío no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él o ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad.

PRECAUCIÓN: El uso o daños en la llanta por uso o montaje inadecuado pueden ser causa de un accidente fatal. Para una colocación correcta, visite a su Distribuidor Autorizado. Para escoger el tamaño adecuado de la llanta así como la presión de inflado, consulte el manual de su vehículo. Para manejo a altas velocidades es necesario incrementar la presión de las llantas y posiblemente reducir la carga y/o incrementar el tamaño de las mismas.

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

A. En caso de ausencia de recomendaciones de especificación por parte del fabricante: usar la siguiente guía basada en el European Tyre and Rim Organization Standards Manual.

B. Para velocidades superiores a los 160 km/h es necesario ajustar la carga y la presión de las llantas de acuerdo con la tabla:

Medidas para velocidad clase V

VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	160	170	180	190	200	210	220	230	240
INCREMENTO INFLADO (psi)	0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	5.0	5.0	5.0
CAPACIDAD DE CARGA (MÁX. % kg)	100	100	100	100	100	100	97	94	91

Medidas para velocidad clase W

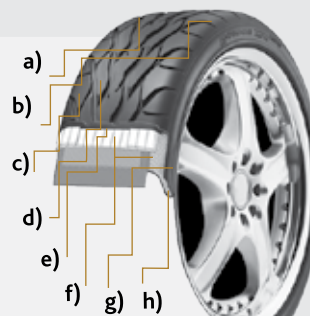
VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	190	200	210	220	230	240	250	260	270
INCREMENTO INFLADO (psi)	0.0	1.5	3.0	4.5	6.0	7.5	7.5	7.5	7.5
CAPACIDAD DE CARGA (MÁX. % kg)	100	100	100	100	100	100	95	90	85

Medidas para velocidad clase Y

VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	220	230	240	250	260	270	280	290	300
INCREMENTO DE INFLADO (psi)	0.0	1.5	3.0	4.5	6.0	7.5	7.5	7.5	7.5
CAPACIDAD DE CARGA (MÁX. % kg)	100	100	100	100	100	100	95	90	85

Datos estimados y sujetos a cambio para todas las medidas.

- a) Diseño de piso Direccional con influencia de racing.
- b) Perfil redondeado del hombro.
- c) Elementos diseñados por CAD.
- d) Canales amplios y profundos reducen el acuaplaneo y mejoran la evacuación del agua.
- e) Compuesto de sílica reforzado.
- f) Sistema ETEC™: respuesta precisa a la dirección.
- g) Protector de rin.
- h) Insertos g-Control™ en los costados.





BFGoodrich®

g-Force™ Sport COMP-2™



Foto: 6th Gear Advertising / Shutterstock.com

La llanta que lleva a otro nivel el control y la diversión. Detrás de su diseño hecho de avanzados compuestos ideal para las calles, se encuentra una llanta nacida para correr que acelera más rápido, toma curvas con mayor precisión y frena antes.



Características

- Compuesto COMP-2™: Un compuesto con sílice proveniente de la más alta tecnología de las carreras.
- Diseño g-Force™ Sport: Bloques bajos en el hombro, costilla central sólida y diseño con celdillas g-Hooks.
- Performance Racing Core (PRC): Estructura interna de construcción reforzada.

Beneficios

- Agarre excepcional en piso mojado y seco para un control mucho más preciso sin sacrificar la duración del piso de la llanta.
- Estabilidad comprobada y el máximo agarre en cualquier ángulo de curvas.
- Receptividad, control y durabilidad reforzados, así como un verdadero control en curvas muy cerradas.

DIMENSIÓN	ÍNDICE DE CARGA / RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN	DIÁMETRO (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO (mm)	Revs*km	CARGA MÁXIMA (kg@psi)	TREADWEAR	TRACCIÓN	TEMPERATURA
195/50R15 DIR	82V	PN	49667	5.5 - 7.0	201 en 6.0	577	7.94	569	475@44	340	AA	A
195/55R15 DIR	85V	PN	74954	5.5 - 7.0	201 en 6.0	594	7.94	552	515@44	340	AA	A
205/45ZR16 DIR	83W	PN	39679	6.5 - 7.5	206 en 7.0	590	7.94	556	545@50	340	AA	A
205/50ZR16 DIR	87W	PN	01928	5.5 - 7.5	213 en 6.5	612	7.94	536	545@51	340	AA	A
205/55ZR16 DIR	91W	PN	55712	5.5 - 7.5	213 en 6.5	632	7.94	519	615@51	340	AA	A
215/55ZR16 DIR	93W	PN	62565	6.0 - 7.5	226 en 7.0	643	7.94	511	650@51	340	AA	A
225/50ZR16 DIR	92W	PN	03450	6.0 - 8.0	234 en 7.0	632	7.94	519	630@51	340	AA	A
225/55ZR16 DIR	95W	PN	50004	6.0 - 8.0	234 en 7.0	655	7.94	502	690@51	340	AA	A
245/50ZR16 DIR	97W	PN	13737	7.0 - 8.5	254 en 7.5	653	7.94	503	730@51	340	AA	A
255/50ZR16 DIR	99W	PN	29304	7.0 - 9.0	264 en 8.0	663	7.94	496	775@51	340	AA	A
205/40ZR17 DIR	80W	PN	93064	7.0 - 8.0	213 en 7.5	597	7.94	551	450@51	340	AA	A
205/45ZR17/XL DIR	88W	PN	87731	6.5 - 7.5	206 en 7.0	617	7.94	533	560@50	340	AA	A
205/50ZR17 DIR	89W	PN	15000	5.5 - 7.5	213 en 6.5	638	7.94	514	580@51	340	AA	A
215/45ZR17 DIR	87W	PN	95148	7.0 - 8.0	213 en 7.0	627	7.94	524	545@51	340	AA	A
225/45ZR17 DIR	91W	PN	27062	7.0 - 8.5	226 en 7.5	635	7.94	518	615@51	340	AA	A
225/50ZR17 DIR	94W	PN	37324	6.0 - 8.0	234 en 7.0	658	7.94	499	670@51	340	AA	A
225/55ZR17 DIR	97W	PN	09040	6.0 - 8.0	234 en 7.0	681	7.94	483	730@51	340	AA	A
235/45ZR17 DIR	94W	PN	41420	7.5 - 9.0	236 en 8.0	645	7.94	510	670@51	340	AA	A
245/40ZR17 DIR	91W	PN	55411	8.0 - 9.5	249 en 8.5	627	7.94	523	615@51	340	AA	A
245/45ZR17 DIR	95W	PN	03762	7.5 - 9.0	244 en 8.0	653	7.94	503	690@51	340	AA	A
255/40ZR17 DIR	94W	PN	50903	8.5 - 10.0	259 en 9.0	635	7.94	516	670@51	340	AA	A
255/45ZR17 DIR	98W	PN	78758	8.0 - 9.5	254 en 8.5	663	7.94	496	750@51	340	AA	A
275/40ZR17 DIR	98W	PN	31629	9.0 - 11.0	277 en 9.5	653	7.94	503	750@51	340	AA	A
215/40ZR18/XL DIR	89W	PN	16470	7.0 - 8.5	218 en 7.5	630	7.94	522	580@50	340	AA	A
215/45ZR18 DIR	89W	PN	64537	7.0 - 8.0	213 en 7.0	650	7.94	505	580@51	340	AA	A
225/40ZR18 DIR	88W	PN	11558	7.5 - 9.0	231 en 8.0	638	7.94	515	560@51	340	AA	A
225/45ZR18/XL DIR	95W	PN	09303	7.0 - 8.5	226 en 7.5	658	7.94	498	690@50	340	AA	A
235/40ZR18 DIR	91W	PN	66818	8.0 - 9.5	241 en 8.5	645	7.94	509	615@51	340	AA	A
245/40ZR18 DIR	93W	PN	26006	8.0 - 9.5	249 en 8.5	653	7.94	503	650@51	340	AA	A
245/45ZR18 DIR	96W	PN	23012	7.5 - 9.0	244 en 8.0	678	7.94	485	710@51	340	AA	A
255/35ZR18 DIR	90W	PN	09951	8.5 - 10.0	259 en 9.0	635	7.94	517	600@51	340	AA	A
255/40ZR18 DIR	95W	PN	12571	8.5 - 10.0	259 en 9.0	660	7.94	496	690@51	340	AA	A
265/35ZR18 DIR	93W	PN	17880	9.0 - 10.5	272 en 9.5	643	7.94	511	650@51	340	AA	A
265/40R18/XL DIR	101W	PN	17222	9.0 - 10.5	272 en 9.5	668	7.94	491	825@50	340	AA	A
275/35ZR18 DIR	95W	PN	75520	9.0 - 11.0	277 en 9.5	650	7.94	506	690@51	340	AA	A
275/40ZR18 DIR	99W	PN	09929	9.0 - 11.0	302 en 9.5	678	7.94	485	650@51	340	AA	A
245/40R19/XL DIR	98W	PN	18887	8.0 - 9.5	249 en 8.5	678	7.94	483	750@50	340	AA	A
245/45ZR19 DIR	98W	PN	17676	7.5 - 9.0	244 en 8.0	704	7.94	467	750@51	340	AA	A
245/50ZR19/XL DIR	105W	PN	01635	7.0 - 8.5	254 en 7.5	729	7.94	450	926@50	340	AA	A
255/35ZR19/XL DIR	96W	PN	12626	8.5 - 10.0	259 en 9.0	660	7.94	496	926@50	340	AA	A
255/40ZR19 DIR	96W	PN	64881	8.5 - 10.0	259 en 9.0	688	7.94	478	710@51	340	AA	A
275/40ZR19 DIR	101W	PN	30546	9.0 - 11.0	277 en 9.5	704	7.94	467	825@51	340	AA	A
245/35ZR20/XL DIR	95W	PN	95660	8.0 - 9.5	249 en 8.5	681	7.94	483	690@50	340	AA	A
245/45ZR20/XL DIR	103W	PN	77147	7.5 - 9.0	244 en 8.0	729	7.94	451	876@50	340	AA	A
255/45ZR20 DIR	101W	PN	29432	8.0 - 9.5	254 en 8.5	739	7.94	445	825@51	340	AA	A
275/40ZR20 DIR	102W	PN	25597	9.0 - 11.0	277 en 9.5	729	7.94	451	851@51	340	AA	A

XL = Carga extra, DIR = Direccional

NOTAS:

Los datos de carga y velocidad no se muestran en el costado de la llanta y se muestran únicamente con fines informativos.

1. Las dimensiones mostradas son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo con la medida del rin.

2. El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

PELIGRO: Nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

- a) Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
- b) Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Nunca inflar a más de 40 libras. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
- c) Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

La presión de inflado en frío no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él o ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad.

PRECAUCIÓN: El uso o daños en la llanta por uso o montaje inadecuado pueden ser causa de un accidente fatal. Para una colocación correcta, visite a su Distribuidor Autorizado. Para escoger el tamaño adecuado de la llanta, así como la presión de inflado, consulte el manual de su vehículo. Para manejo a altas velocidades es necesario incrementar la presión de las llantas y posiblemente reducir la carga y/o incrementar el tamaño de las mismas.

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad:

A. En caso de ausencia de recomendaciones de especificación por parte del fabricante: usar la siguiente guía basada en el European Tyre and Rim Organization Standards Manual.

B. Para velocidades superiores a los 160 km/h es necesario ajustar la carga y la presión de las llantas de acuerdo con la tabla:

Medidas para velocidad clase V

VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	160	170	180	190	200	210	220	230	240
INCREMENTO INFLADO (psi)	0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	5.0	5.0	5.0
CAPACIDAD DE CARGA (MÁX. % kg)	100	100	100	100	100	100	97	94	91

Medidas para velocidad clase W

VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	190	200	210	220	230	240	250	260	270
INCREMENTO INFLADO (psi)	0.0	1.5	3.0	4.5	6.0	7.5	7.5	7.5	7.5
CAPACIDAD DE CARGA (MÁX. % kg)	100	100	100	100	100	100	95	90	85

Para velocidades arriba de 270 km/h consulte al fabricante de su vehículo y a su distribuidor de llantas.

Datos estimados y sujetos a cambio para todas las medidas.

BFGoodrich® g-Force™ Super Sport A/S



Foto: yench / Shutterstock.com

BFGoodrich® g-Force™ Super Sport A/S es la mejor llanta para aquellos que buscan un desempeño superior en el manejo cotidiano. Una gama con herencia de carreras, verdaderas llantas High Performance para aplicaciones agresivas incluyendo aquellas con rines grandes y bajos perfiles.



Características

- Sistema ETEC™ (Equal Tension Containment System): tiras de fibra envueltas en espiral arriba del paquete de cinturones de acero para oponerse a las fuerzas centrífugas que causan distorsión en altas velocidades.
- g-Control™: componente de hule de alta dureza colocado justo arriba de la ceja que le da rigidez al costado de la llanta.
- Protector de rin: agregado de hule en la parte baja del área del costado para proteger el rin.
- Canales Aqua Chute: canales laterales que barren y evacuan el agua para reducir el acuaplaneo aun en situaciones de agua profunda.

Beneficios

- Manejo consistente y control preciso en altas velocidades.
- Mantiene un excelente manejo bajo una tremenda fuerza de curveo.
- Protege los rines contra rayones y excoriaciones.
- Tracción segura en piso mojado.

DIMENSIÓN	ÍNDICE DE CARGA / RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN	DIÁMETRO (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO (mm)	Revs*km	CARGA MÁXIMA (kgs@psi)	TREADWEAR	TRACCIÓN	TEMPERATURA
185/60R14 DIR	82H	PN	23640	5.0 - 6.5	188 en 5.5	579	7.54	568	475@44	460	AA	A
195/60R14 DIR	86H	PN	21155	5.5 - 7.0	201 en 6.0	589	7.54	556	530@44	460	AA	A
195/55R15 DIR	85V	PN	85026	5.5 - 7.0	201 en 6.0	594	7.54	552	515@44	460	AA	A
195/60R15 DIR	88H	PN	94511	5.5 - 7.0	201 en 6.0	615	7.54	534	560@44	460	AA	A
205/50R16 DIR	87H	PN	16626	5.5 - 7.5	213 en 6.5	612	7.54	536	545@44	460	AA	A
205/55R16 DIR	91H	PN	32352	5.5 - 7.5	213 en 6.5	632	7.54	519	615@44	460	AA	A
205/55R16 DIR	91V	PN	15437	5.5 - 7.5	213 en 6.5	632	7.54	519	615@44	460	AA	A
215/55R16/XL DIR	97H	PN	83701	6.0 - 7.5	226 en 7.0	643	7.54	511	730@50	460	AA	A
225/50R16 DIR	92V	PN	90733	6.0 - 8.0	234 en 7.0	632	7.54	519	630@44	460	AA	A
225/55R16 DIR	95H	PN	26469	6.0 - 8.0	234 en 7.0	655	7.54	502	690@44	460	AA	A
205/50R17/XL DIR	93V	PN	22853	5.5 - 7.5	213 en 6.5	638	7.54	514	650@50	460	AA	A
215/50R17/XL DIR	95V	PN	11497	6.0 - 7.5	226 en 7.0	648	7.54	506	690@50	460	AA	A
225/45R17/XL DIR	94H	PN	25343	7.0 - 8.5	226 en 7.5	635	7.54	540	670@50	460	AA	A
225/50R17 DIR	94V	PN	91970	6.0 - 8.0	234 en 7.0	658	7.54	499	670@44	460	AA	A
235/45R17 DIR	94H	PN	04217	7.5 - 9.0	236 en 8.0	645	7.54	510	670@44	460	AA	A
245/45R18 DIR	96V	PN	54723	7.5 - 9.0	244 en 8.0	678	7.54	485	710@44	460	AA	A

XL= Carga extra, DIR = Direccional

NOTAS:

- Las dimensiones mostradas son valores promedio de llantas en medidas específicas del ancho del rin. Las especificaciones en llantas individuales pueden cambiar de los datos mostrados en la tabla.
- El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

PELIGRO: Nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

- Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
- Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
- Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

La presión de inflado en frío no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él o ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad.

PRECAUCIÓN: El uso o daños en la llanta por uso o montaje inadecuado pueden ser causa de un accidente fatal. Para una colocación correcta, visite a su Distribuidor Autorizado. Para escoger el tamaño adecuado de la llanta así como la presión de inflado, consulte el manual de su vehículo. Para manejo a altas velocidades es necesario incrementar la presión de las llantas y posiblemente reducir la carga y/o incrementar el tamaño de las mismas.

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

- En caso de ausencia de recomendaciones de especificación por parte del fabricante: usar la siguiente guía basada en el European Tyre and Rim Organization Standards Manual.
- Para velocidades superiores a los 160 km/h es necesario ajustar la carga y la presión de las llantas de acuerdo con la tabla:

Medidas para velocidad clase H

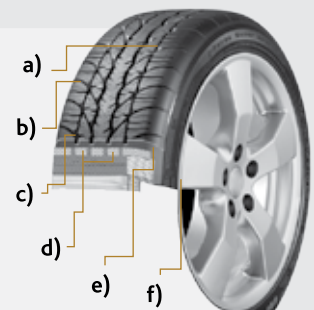
VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	160	170	180	190	200	210
INCREMENTO DE INFLADO (psi)	0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0
CAPACIDAD DE CARGA (MÁX. % kg)	100	100	100	100	100	100

Medidas para velocidad clase V

VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	160	170	180	190	200	210	220	230	240
INCREMENTO DE INFLADO (psi)	0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	5.0	5.0	5.0
CAPACIDAD DE CARGA (MÁX. % kg)	100	100	100	100	100	100	97	94	91

Datos estimados y sujetos a cambio para todas las medidas.

- Huella de piso optimizada.
- Diseño de piso agresivo para mayor tracción.
- Compuesto triple del piso.
- Sistema ETEC™.
- g-Control™: carcasa simple de poliéster.
- Protector de rin.



BFGoodrich® g-Grip



La llanta más deportiva en su categoría con un manejo excepcional en todo clima, gran agarre en recta o curva y excelente respuesta en situaciones de emergencia.



Características

- Diseño de piso Direccional.
- 2 amplios canales circunferenciales, diseño de piso tipo Vortex y laminillas g-Grip.
- Canales de sección variable.
- Perfil europeo.

Beneficios

- Tracción mejorada y optimizada para una dirección específica del viaje; el mejor agarre en caminos secos y mojados.
- Excelente agarre y respuesta al manejo en todo tipo de clima.
- Tracción segura en mojado.
- Curveo progresivo y predecible.

DIMENSIÓN	ÍNDICE DE CARGA / RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN (mm)	DIÁMETRO (mm)	PROFUNDIDAD DE ESCULTURA (mm)	Revs*km	CARGA MÁXIMA (kgs@psi)
185/60R14	82H	PN	28630	5.0 - 6.5	189 en 5.5	578	7.14	568	475@51
185/65R14	86H	PN	48085	5.0 - 6.5	189 en 5.5	596	7.14	551	530@51
185/60R15	84H	PN	11729	5.0 - 6.5	189 en 5.5	603	7.14	544	500@51
195/60R15	88H	PN	20146	5.5 - 7.0	201 en 6.0	615	7.14	534	560@51
205/55R16	91V	PN	79230	5.5 - 7.5	214 en 6.5	632	7.14	519	615@51

LL = Carga ligera

NOTAS:

- Las dimensiones mostradas son valores promedio de llantas en medidas específicas del ancho del rin. Las especificaciones en llantas individuales pueden cambiar de los datos mostrados en la tabla.
- El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

PELIGRO: Nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

- Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
- Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
- Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

La presión de inflado en frío no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él o ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad.

PRECAUCIÓN: El uso o daños en la llanta por uso o montaje inadecuado pueden ser causa de un accidente fatal. Para una colocación correcta, visite a su Distribuidor Autorizado. Para escoger el tamaño adecuado de la llanta así como la presión de inflado, consulte el manual de su vehículo. Para manejo a altas velocidades es necesario incrementar la presión de las llantas y posiblemente reducir la carga y/o incrementar el tamaño de las mismas.

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

A. En caso de ausencia de recomendaciones de especificación por parte del fabricante: usar la siguiente guía basada en el European Tyre and Rim Organization Standards Manual.

B. Para velocidades superiores a los 160 km/h es necesario ajustar la carga y la presión de las llantas de acuerdo con la tabla:

Medidas para velocidad clase H

VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	160	170	180	190	200	210
INCREMENTO DE INFLADO (psi)	0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0
CAPACIDAD DE CARGA (MÁX. % kg)	100	100	100	100	100	100

Medidas para velocidad clase V

VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	160	170	180	190	200	210	220	230	240
INCREMENTO DE INFLADO (psi)	0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	5.0	5.0	5.0
CAPACIDAD DE CARGA (MÁX. % kg)	100	100	100	100	100	100	97	94	91





Performance Touring Passenger

BFGoodrich® Advantage T/A®



BFGoodrich® Advantage T/A® ha sido diseñada para soportar grandes exigencias hasta el último kilómetro de vida. Ofrece un excelente desempeño y control a la dirección en cualquier tipo de clima. Es una llanta para la gente que ama conducir que ofrece nuevos niveles de confort y control.



Características

- Sistema ETEC™ (Equal Tension Containment System): tiras de fibra envueltas en espiral arriba del paquete de cinturones de acero para oponerse a las fuerzas centrífugas que causan distorsión en altas velocidades.
- Tecnología g-Wedge™: estabilizador avanzado del costado que proporciona estabilidad lateral mientras mantiene un viaje confortable.
- Laminillas g-Grip™: diseño de laminillas entrelazadas.

Beneficios

- Manejo consistente y control preciso en altas velocidades.
- Excelente estabilidad lateral y respuesta de la dirección.
- Excelente agarre y respuesta al manejo en todo tipo de clima.

DIMENSIÓN	ÍNDICE DE CARGA / RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN	DIÁMETRO (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO (mm)	Revs* km	CARGA MÁXIMA (kgs@psi)	TREADWEAR	TRACCIÓN	TEMPERATURA
185/65R14	86T	PN	24853	5.0 - 6.5	188 en 5.5	597	9.13	551	530@44	680	A	B
P185/70R14	87T	PN	28653	4.5 - 6.0	188 en 5.5	617	9.13	533	545@44	680	A	B
P195/70R14	90T	PN	12729	5.0 - 6.5	201 en 6.0	630	9.13	521	595@44	680	A	B
185/60R15	84T	PN	19478	5.0 - 6.5	188 en 5.5	602	9.13	544	500@44	680	A	B
185/65R15	88H	PN	08163	5.0 - 6.5	188 en 5.5	622	7.94	529	560@44	560	A	A
185/65R15	88T	PN	15299	5.0 - 6.5	188 en 5.5	622	9.13	529	560@44	680	A	B
195/60R15	88H	PN	69345	5.5 - 7.0	201 en 6.0	615	7.94	534	560@44	560	A	A
195/60R15	88T	PN	82309	5.5 - 7.0	201 en 6.0	615	9.13	534	560@44	680	A	B
195/65R15	91H	PN	07671	5.5 - 7.0	201 en 6.0	635	7.94	517	615@44	560	A	A
195/65R15	91T	PN	90933	5.5 - 7.0	201 en 6.0	635	9.13	517	615@44	680	A	B
205/60R15	91H	PN	10233	5.5 - 7.5	208 en 6.0	627	7.94	523	615@44	560	A	A
205/65R15	94H	PN	32707	5.5 - 7.5	208 en 6.0	648	7.94	508	670@44	560	A	A
205/65R15	94T	PN	98654	5.5 - 7.5	208 en 6.0	648	9.13	508	670@44	680	A	B
P205/70R15	95T	PN	30010	5.0 - 7.0	208 en 6.0	668	9.13	491	680@44	680	A	B
215/60R15	94H	PN	21409	6.0 - 7.5	221 en 6.5	640	7.94	514	670@44	560	A	A
215/70R15	98T	PN	10056	5.5 - 7.0	221 en 6.5	683	9.13	481	750@44	680	A	B
205/55R16	91H	PN	27200	5.5 - 7.5	213 en 6.5	632	7.94	519	615@44	560	A	A
205/55R16	91T	PN	10596	5.5 - 7.5	213 en 6.5	632	9.13	519	615@44	680	A	B
205/60R16	92H	PN	04259	5.5 - 7.5	208 en 6.0	653	7.94	503	630@44	560	A	A
205/60R16	92T	PN	26379	5.5 - 7.5	208 en 6.0	653	9.13	503	630@44	680	A	B
205/60R16	92V	PN	76465	5.5 - 7.5	208 en 6.0	653	7.94	503	630@44	560	A	A
215/55R16/XL	97H	PN	16767	6.0 - 7.5	226 en 7.0	643	7.94	511	730@50	560	A	A
215/60R16	95H	PN	02107	6.0 - 7.5	221 en 6.5	663	7.94	495	690@44	560	A	A
215/60R16	95T	PN	21779	6.0 - 7.5	221 en 6.5	663	9.13	495	690@44	680	A	B
215/60R16	95V	PN	39484	6.0 - 7.5	221 en 6.5	663	7.94	495	690@44	560	A	A
215/65R16	98T	PN	77906	6.0 - 7.5	221 en 6.5	686	9.13	478	750@44	680	A	B
225/60R16	98H	PN	08431	6.0 - 8.0	229 en 6.5	676	7.94	486	750@44	560	A	A
225/60R16	98T	PN	64557	6.0 - 8.0	229 en 6.5	676	9.13	486	750@44	680	A	B
225/60R16	98V	PN	58028	6.0 - 8.0	229 en 6.5	676	7.94	486	750@44	560	A	A
225/65R16	100T	PN	24615	6.0 - 8.0	229 en 6.5	698	9.13	470	800@44	680	A	B
235/60R16	100H	PN	99319	6.5 - 8.5	241 en 7.0	688	7.94	477	800@44	560	A	A
235/65R16	103T	PN	97843	6.5 - 8.5	241 en 7.0	711	9.13	461	875@44	680	A	B
215/50R17/XL	95V	PN	46850	6.0 - 7.5	226 en 7.0	648	7.94	506	690@50	560	A	A
215/55R17	94V	PN	82042	6.0 - 7.5	226 en 7.0	668	7.94	492	670@44	560	A	A
215/60R17	96T	PN	76468	6.0 - 7.5	221 en 6.5	691	9.13	476	950@44	680	A	B
215/65R17	99T	PN	61840	6.0 - 7.5	221 en 6.5	711	9.13	461	775@44	680	A	B
225/50R17	94V	PN	72341	6.0 - 8.0	234 en 7.0	658	7.94	499	670@44	560	A	A
225/55R17	97H	PN	12565	6.0 - 8.0	234 en 7.0	681	7.94	483	730@44	560	A	A
225/55R17	97T	PN	16512	6.0 - 8.0	234 en 7.0	681	9.13	483	730@44	680	A	B
225/55R17	97V	PN	12516	6.0 - 8.0	234 en 7.0	681	7.94	483	730@44	560	A	A
225/60R17	99T	PN	01507	6.0 - 8.0	229 en 6.5	701	9.13	468	775@44	680	A	B
225/65R17	102T	PN	26926	6.0 - 8.0	229 en 6.5	724	9.13	454	850@44	680	A	B
235/55R17	99H	PN	05491	6.5 - 8.5	246 en 7.5	691	7.94	476	775@44	560	A	A
235/60R17	102T	PN	03135	6.5 - 8.5	241 en 7.0	714	9.13	460	850@44	680	A	B
225/50R18	95T	PN	04912	6.0 - 8.0	234 en 7.0	683	9.13	481	690@44	680	A	B
225/60R18	100H	PN	38527	6.0 - 8.0	229 en 6.5	726	7.94	452	800@44	560	A	A

XL = Carga extra

NOTAS:

- Las dimensiones mostradas son valores promedio de llantas en medidas específicas del ancho del rin. Las especificaciones en llantas individuales pueden cambiar de los datos mostrados en la tabla.
- El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

PELIGRO: Nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

- Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
- Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
- Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

La presión de inflado en frío no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él o ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad.

PRECAUCIÓN: El uso o daños en la llanta por uso o montaje inadecuado pueden ser causa de un accidente fatal. Para una colocación correcta, visite a su Distribuidor Autorizado. Para escoger el tamaño adecuado de la llanta, así como la presión de inflado, consulte el manual de su vehículo. Para manejo a altas velocidades es necesario incrementar la presión de las llantas y posiblemente reducir la carga y/o incrementar el tamaño de las mismas.

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

- En caso de ausencia de recomendaciones de especificación por parte del fabricante: usar la siguiente guía basada en el European Tyre and Rim Organization Standards Manual.
- Para velocidades superiores a los 160 km/h es necesario ajustar la carga y la presión de las llantas de acuerdo con la tabla:

Medidas para velocidad clase H

VELOCIDAD MÁXIMA (kph)	160	170	180	190	200	210
INCREMENTO INFLADO (psi)	0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0
CAPACIDAD DE CARGA (MAX % kg)	100	100	100	100	100	100

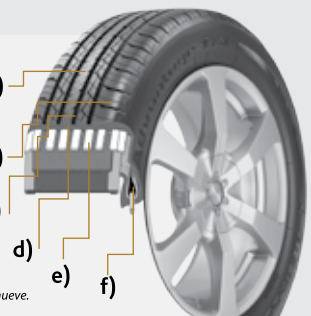
Medidas para velocidad clase V

VELOCIDAD MÁXIMA (kph)	160	170	180	190	200	210	220	230	240
INCREMENTO INFLADO (psi)	0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	5.0	5.0	5.0
CAPACIDAD DE CARGA (MAX % kg)	100	100	100	100	100	100	97	94	91

Datos estimados y sujetos a cambio, para todas las medidas.

- Diseño de piso no direccional para facilitar el mantenimiento y aumentar su duración.
- Bloques rígidos en el hombro que incrementan el control lateral para un manejo más preciso.
- Canales circunferenciales profundos y amplios para mayor evacuación del agua.
- Compuestos de piso de la llanta para todo clima. Desarrollada para una excelente tracción en piso seco y mojado.
- Sistema ETEC™. Mantiene la huella de contacto de la llanta sobre el piso en altas velocidades.*
- Tecnología g-Wedge™ de estabilización de costados. Refuerzo para mejor manejo y confort.

* Exceder el límite de velocidad permitido no se recomienda ni se promueve.



BFGoodrich® Radial T/A®



Foto: ermess / Shutterstock.com

BFGoodrich® Radial T/A® está diseñada para recorrer los caminos de México. Es una llanta que realza la apariencia y el estilo de su vehículo con un look clásico y tecnología moderna.



Características

- Tecnología g-Wedge™: estabilizador avanzado del costado que proporciona estabilidad lateral mientras mantiene un viaje confortable.
- Diseño de piso variable.

Beneficios

- Excelente estabilidad lateral y respuesta de la dirección.
- Excepcional tracción y control en mojado, mientras mantiene tracción en seco. Desgaste lento y regular, alto desempeño con bajos niveles de ruido.

DIMENSIÓN	ÍNDICE DE CARGA / RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN	DIÁMETRO (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO (mm)	Revs* km	CARGA MÁXIMA (kgs@psi)	TREADWEAR	TRACCIÓN	TEMPERATURA
P175/70R13	82S	LBR	45834	4.5 - 6.0	178 en 5.0	577	9.53	569	470@35	360	A	B
P205/60R13	86S	LBR	54986	5.5 - 7.5	208 en 6.0	577	8.73	569	535@35	360	A	B
P205/70R14	93S	LBR	37157	5.0 - 7.0	208 en 6.0	645	9.53	510	650@35	400	A	B
P215/60R14	91S	LBR	67439	6.0 - 7.5	221 en 6.5	615	8.73	535	610@35	400	A	B
P215/70R14	96S	LBR	64077	5.5 - 7.0	221 en 6.5	658	9.53	499	705@35	400	A	B
P225/60R14	94S	LBR	68581	6.0 - 8.0	229 en 6.5	627	8.73	523	660@35	400	A	B
P235/60R14	96S	LBR	61144	6.5 - 8.5	241 en 7.0	638	8.73	515	710@35	400	A	B
P245/60R14	98S	LBR	96965	7.0 - 8.5	249 en 7.0	650	8.73	505	760@35	400	A	B
P155/80R15	83S	LBR	06462	4.5 - 5.5	157 en 4.5	630	9.53	522	485@35	400	A	B
P155/80R15	83S	LBR	94334	4.5 - 5.5	155 en 4.5	627	9.53	523	485@35	400	A	B
P195/60R15	87S	LBR	84420	5.5 - 7.0	201 en 6.0	615	8.73	534	540@35	400	A	B
P205/60R15	90S	LBR	71599	5.5 - 7.5	208 en 6.0	627	8.73	523	590@35	400	A	B
P215/60R15	93S	LBR	71715	6.0 - 7.5	221 en 6.5	640	8.73	514	640@35	400	A	B
P215/65R15	95S	LBR	16664	6.0 - 7.5	221 en 6.5	660	8.33	496	685@35	400	A	B
P215/70R15	97S	LBR	26613	5.5 - 7.0	221 en 6.5	683	9.53	481	735@35	400	A	B
P225/60R15	95S	LBR	03175	6.0 - 8.0	229 en 6.5	650	8.73	505	690@35	400	A	B
P225/70R15	100S	LBR	58541	6.0 - 7.5	229 en 6.5	696	9.53	471	795@35	400	A	B
P235/60R15	98S	LBR	09082	6.5 - 8.5	241 en 7.0	663	8.73	495	745@35	400	A	B
P235/70R15	102S	LBR	79673	6.0 - 8.0	241 en 7.0	711	9.53	462	860@35	400	A	B
P245/60R15	100S	LBR	98854	7.0 - 8.5	249 en 7.0	676	8.73	486	795@35	400	A	B
P255/60R15	102S	LBR	57931	7.0 - 9.0	259 en 7.5	688	8.73	478	855@35	400	A	B
P255/70R15	108S	LBR	94081	6.5 - 8.5	259 en 7.5	739	9.53	444	991@35	400	A	B
P275/60R15	107S	LBR	17476	7.5 - 9.5	279 en 8.0	711	8.73	462	975@35	400	A	B
P295/50R15	105S	LBR	16225	8.0 - 10.5	310 en 9.5	677	8.73	485	935@35	400	A	B
P285/60R16	111T	LBR	12873	8.0 - 10.0	290 en 8.5	749	9.53	438	1090@35	400	A	B
P295/50R16	107S	PN	11613	8.0 - 10.5	310 en 9.5	701	8.73	469	975@35	400	A	B

NOTAS:

- Las dimensiones mostradas son valores promedio de llantas en medidas específicas del ancho del rin. Las especificaciones en llantas individuales pueden cambiar de los datos mostrados en la tabla.
- El ancho de sección varía aproximadamente 2.0 (5 mm) por cada 0.5 de cambio en el ancho del rin.

PELIGRO: Nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

- Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
- Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Nunca inflar a más de 40 libras. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
- Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

La presión de inflado en frío no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él o ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad.

PRECAUCIÓN: El uso o daños en la llanta por uso o montaje inadecuado pueden ser causa de un accidente fatal. Para una colocación correcta, visite a su Distribuidor Autorizado. Para escoger el tamaño adecuado de la llanta, así como la presión de inflado, consulte el manual de su vehículo. Para manejo a altas velocidades es necesario incrementar la presión de las llantas y posiblemente reducir la carga y/o incrementar el tamaño de las mismas.

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

A. En caso de ausencia de recomendaciones de especificación por parte del fabricante: usar la siguiente guía basada en el European Tyre and Rim Organization Standards Manual.

B. Para velocidades superiores a los 160 km/h es necesario ajustar la carga y la presión de las llantas de acuerdo a la tabla:

Medidas para velocidad clase S

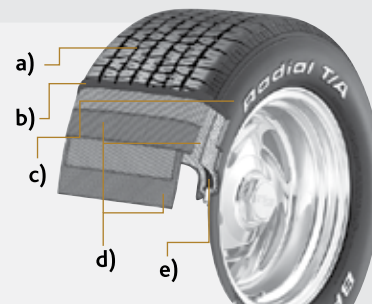
VELOCIDAD MÁXIMA (kph)	160	170	180
INCREMENTO INFLADO (psi)	0.0	1.0	2.0
CAPACIDAD DE CARGA (MAX % kg)	100	100	100

Medidas para velocidad clase T

VELOCIDAD MÁXIMA (kph)	160	170	180	190
INCREMENTO INFLADO (psi)	0.0	1.0	2.0	3.0
CAPACIDAD DE CARGA (MAX % kg)	100	100	100	100

Datos estimados y sujetos a cambio, para todas las medidas.

- Diseño de piso variable.
- Diseño compuesto con una geometría y angulación variable.
- Costados con pared blanca, mayor estética con letra blanca realzada.
- Construcción con una mezcla de acero / poliéster / nylon (únicamente serie 50) que maximiza la fuerza de la carcasa.
- Avanzada tecnología g-Wedge™ que brinda gran estabilidad en los costados.







Camionetas / SUV's

BFGoodrich® Long Trail T/A® Tour



BFGoodrich® Long Trail T/A® Tour brinda un manejo suave y predecible con un look mucho más deportivo, gran desempeño en altas velocidades y excelente tracción en todo tipo de clima, kilómetro a kilómetro.



Características

- Sistema ETEC™ (Equal Tension Containment System): tiras de fibra envueltas en espiral arriba del paquete de cinturones de acero para oponerse a las fuerzas centrífugas que causan distorsión en altas velocidades.
- Compuesto de piso Dual: doble compuesto en el piso para resistir la abrasión con un rodado más frío.

Beneficios

- Manejo consistente y control preciso en altas velocidades.
- Larga vida de la llanta.

DIMENSIÓN	ÍNDICE DE CARGA / RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN	DIÁMETRO (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO (mm)	Revs*km	CARGA MÁXIMA (kgs@psi)	TREADWEAR	TRACCIÓN	TEMPERATURA
P215/75R15	100T	LBRD	32459	5.5 - 7.0	216 en 6.0	704	9.53	467	719@44	580	A	B
P225/75R15	102T	LBRD	41881	6.0 - 7.5	224 en 6.0	719	9.53	457	773@44	580	A	B
P235/75R15/XL	108T	LBRD	04893	6.0 - 8.0	236 en 6.5	734	9.53	448	901@50	580	A	B
P265/70R15	110T	LBRD	10117	7.0 - 9.0	272 en 8.0	754	9.53	436	964@44	580	A	B
P265/75R15	112T	LBRD	93100	7.0 - 9.0	267 en 7.5	780	9.53	421	1019@44	580	A	B
P215/70R16	99T	LBRD	15953	5.5 - 7.0	221 en 6.5	709	9.53	464	705@44	580	A	B
P215/75R16	101T	LBRD	27133	5.5 - 7.0	216 en 6.0	729	9.53	451	750@44	580	A	B
P225/70R16	101T	LBRD	14809	6.0 - 7.5	229 en 6.5	721	9.53	455	750@44	580	A	B
P235/65R16	101T	PN	13473	6.5 - 8.5	241 en 7.0	711	9.53	461	750@44	580	A	B
P235/70R16	104T	LBRD	29909	6.0 - 8.0	241 en 7.0	737	9.53	446	819@44	580	A	B
P235/75R16/XL	109T	LBRD	22027	6.0 - 8.0	236 en 6.5	757	9.53	433	937@50	580	A	B
P245/70R16	106T	LBRD	12469	6.5 - 8.0	249 en 7.0	749	9.53	437	864@44	580	A	B
P245/75R16	109T	LBRD	14340	6.5 - 8.0	249 en 7.0	775	9.53	424	937@44	580	A	B
P255/65R16	106T	PN	12042	7.0 - 9.0	259 en 7.5	739	9.53	445	864@44	580	A	B
P255/70R16	109T	LBRD	32378	6.5 - 8.5	259 en 7.5	765	9.53	429	937@44	580	A	B
225/65R17	102T	LBRD	65734	6.5 - 8.0	229 en 6.5	724	9.53	454	773@44	580	A	B
P235/60R17	100T	PN	29509	6.5 - 8.5	241 en 7.0	714	9.53	460	728@44	580	A	B
P235/65R17	103T	LBRD	18701	6.5 - 8.5	241 en 7.0	739	9.53	445	796@44	580	A	B
P235/70R17/XL	108T	PN	30718	6.0 - 8.0	241 en 7.0	762	9.53	431	910@50	580	A	B
P235/75R17	108T	PN	34949	6.0 - 8.0	236 en 6.5	785	9.53	419	910@44	580	A	B
P245/65R17	105T	LBRD	32131	7.0 - 8.5	249 en 7.0	749	9.53	437	841@44	580	A	B
P245/70R17	108T	LBRD	31653	6.5 - 8.0	249 en 7.0	777	9.53	423	910@44	580	A	B
P255/65R17	108T	LBRD	08921	7.0 - 9.0	259 en 7.5	765	9.53	429	910@44	580	A	B
P255/70R17	110T	LBRD	12487	6.5 - 8.5	259 en 7.5	790	9.53	416	964@44	580	A	B
P265/65R17	110T	PN	08549	7.5 - 9.5	272 en 8.0	777	9.53	423	964@44	580	A	B
P265/70R17	113T	LBRD	21567	7.0 - 9.0	272 en 8.0	805	9.53	408	1046@44	580	A	B
P275/60R17	110T	LBRD	30536	7.5 - 9.5	279 en 8.0	762	9.53	431	964@44	580	A	B
P235/65R18	104T	PN	30080	6.5 - 8.5	241 en 7.0	762	9.53	430	819@44	580	A	B
P265/70R18	114T	LBRD	06615	7.0 - 9.0	272 en 8.0	828	9.53	396	1073@44	580	A	B
P275/65R20	111T	PN	28531	7.5 - 9.5	284 en 8.5	810	9.53	405	991@44	580	A	B
P275/60R20	114T	PN	32247	7.5 - 9.5	279 en 8.0	838	9.53	391	1073@44	580	A	B

XL = Carga extra

Los valores de UTQG no aplican en medidas de llantas para camioneta.

Tecnología ETEC™ no usada en todas las medidas.

NOTAS:

- Las dimensiones mostradas son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo con la medida del rin.
- El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

PELIGRO: Nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

- Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
- Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
- Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

El incremento en la presión no debe exceder la presión máxima grabada en el costado de la llanta. Cuando el cliente solicite una llanta de reemplazo con un rango de velocidad menor a la del original, usted tiene la obligación de informarle claramente que esto puede afectar el manejo del vehículo, y que su velocidad máxima está limitada a la de la llanta con el rango de velocidad más bajo para el vehículo. No se recomienda rebasar los límites de velocidad estipulados por la ley.

PRECAUCIÓN: El uso o daños en la llanta por uso o montaje inadecuado pueden ser causa de un accidente fatal. Para una colocación correcta, visite a su Distribuidor Autorizado. Para escoger el tamaño adecuado de la llanta, así como la presión de inflado, consulte el manual de su vehículo. Para manejo a altas velocidades es necesario incrementar la presión de las llantas y posiblemente reducir la carga y/o incrementar el tamaño de las mismas.

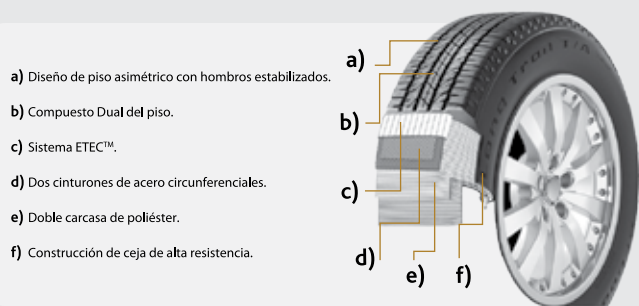
A. En caso de ausencia de recomendaciones de especificación por parte del fabricante: usar la siguiente guía basada en el European Tyre and Rim Organization Standards Manual.

B. Para velocidades superiores a los 160 km/h es necesario ajustar la carga y la presión de las llantas de acuerdo a la siguiente tabla:

Para rangos de velocidad T

VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	160	170	180	190
INCREMENTO DE INFLADO (psi)	0.0	1.0	2.0	3.0
CAPACIDAD DE CARGA (MÁX. % kg)	100	100	100	100

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.
Datos estimados y sujetos a cambio para todas las medidas.



BFGoodrich®

Radial Long Trail T/A®



BFGoodrich® Radial Long Trail T/A® es aplicación de equipo original en algunas camionetas de nuestro mercado. Es el reemplazo ideal en todo tipo de clima por su excelente tracción en piso seco y mojado. Provee de buen kilometraje a través de un manejo suave.



Características

- Sistema ETEC™ (Equal Tension Containment System): tiras de fibra envueltas en espiral arriba del paquete de cinturones de acero para oponerse a las fuerzas centrífugas que causan distorsión en altas velocidades.
- Compuesto de piso Dual: doble compuesto en el piso para resistir la abrasión con un rodado más frío.
- Piso asimétrico: dos patrones de piso para óptimo agarre en todo clima.
- Carcasa de doble capa de poliéster: absorbe las irregularidades del camino y controla la flexión de los costados.

Beneficios

- Manejo consistente y control preciso en altas velocidades.
- Larga vida de la llanta.
- Excepcional tracción en seco y mojado, manteniendo niveles mínimos de ruido en autopista.
- Larga durabilidad y un manejo confortable.

DIMENSIÓN	ÍNDICE DE CARGA / RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN	DIÁMETRO (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO (mm)	Revs*km	CARGA MÁXIMA (kgs@psi)	TREADWEAR	TRACCIÓN	TEMPERATURA
P205/75R14	95T	LBRD	96365	5.0 - 7.0	203 en 5.5	668	10.32	492	632@35	500	A	B
P265/70R16	111T	LBRD	88357	7.0 - 9.0	269 en 8.0	777	8.73	426	991@44	440	B	B
P265/60R18	109T	PN	27971	7.0 - 9.5	272 en 8.0	775	9.13	426	937@44	440	B	B

N = Nissan Los valores de UTQG no aplican en medidas de llantas para camioneta. La tecnología ETEC™ no está en todas las medidas.

NOTAS:

- Las dimensiones mostradas son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo con la medida del rin.
- El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

PELIGRO: Nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

- Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
- Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
- Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

El incremento en la presión no debe exceder la presión máxima grabada en el costado de la llanta. Cuando el cliente solicite una llanta de reemplazo con un rango de velocidad menor a la del original, usted tiene la obligación de informarle claramente que esto puede afectar el manejo del vehículo, y que su velocidad máxima está limitada a la de la llanta con el rango de velocidad más bajo para el vehículo. No se recomienda rebasar los límites de velocidad estipulados por la ley.

PRECAUCIÓN: El uso o daños en la llanta por uso o montaje inadecuado pueden ser causa de un accidente fatal. Para una colocación correcta, visite a su Distribuidor Autorizado. Para escoger el tamaño adecuado de la llanta así como la presión de inflado, consulte el manual de su vehículo. Para manejo a altas velocidades es necesario incrementar la presión de las llantas y posiblemente reducir la carga y/o incrementar el tamaño de las mismas.

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

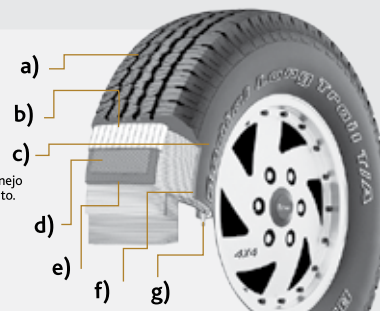
- En caso de ausencia de recomendaciones de especificación por parte del fabricante: usar la siguiente guía basada en el European Tyre and Rim Organization Standards Manual.
- Para velocidades superiores a los 160 km/h es necesario ajustar la carga y la presión de las llantas de acuerdo con la siguiente tabla:

PARA RANGOS DE VELOCIDAD T

VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	160	170	180	190
INCREMENTO DE INFLADO (psi)	0.0	1.0	2.0	3.0
CAPACIDAD DE CARGA (MÁX. % kg)	100	100	100	100

Datos estimados y sujetos a cambio para todas las medidas.

- Diseño de piso asimétrico para todo clima con estabilizador en los hombros.
- Diseño de piso con doble compuesto.
- Letra blanca realzada.
- Sistema ETEC™: Capas de poliéster para evitar deformaciones en altas velocidades que brinda un manejo confortable con una huella constante en todo momento.
- Dos cinturones de acero a todo el ancho de la llanta.
- Dos capas de poliéster.
- Construcción de ceja reforzada.



BFGoodrich®

Rugged Terrain T/A®



BFGoodrich® Rugged Terrain T/A®, lo mejor de dos mundos: On-Road con un look Off-Road. Construida para dondequiera que lo lleven sus aventuras.



Características

- Sistema ETEC™ (Equal Tension Containment System): tiras de fibra envueltas en espiral arriba del paquete de cinturones de acero para oponerse a las fuerzas centrífugas que causan distorsión en altas velocidades.
- Sistema Auto-Limpiante: diseño de piso agresivo con elementos con puntas y ángulos que evita acumulación de lodo o arena en el dibujo del piso.
- Dos canales circunferenciales: excelente tracción en mojado que ayuda a evacuar el agua, brindando un desempeño superior en piso mojado.

Beneficios

- Manejo consistente y control preciso en altas velocidades.
- Excepcional tracción Off-Road, especialmente en superficies suaves como lodo o arena.
- La lluvia no es un obstáculo: gran tracción en todo clima.

DIMENSIÓN	ÍNDICE DE CARGA / RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN	DIÁMETRO (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO (mm)	Revs*km	CARGA MÁXIMA (kgs@psi)	TREADWEAR	TRACCIÓN	TEMPERATURA
P235/75R15/XL	108T	LBRD	73178	6.0 - 8.0	236 en 6.5	734	9.92	448	901@50	480	A	B
P265/70R15	110T	LBRD	31097	7.0 - 9.0	272 en 8.0	754	9.92	436	964@44	480	A	B
P235/70R16	104T	PN	64952	6.0 - 8.0	241 en 7.0	737	9.92	446	819@44	480	A	B
P235/75R16/XL	109T	LBRD	35261	6.0 - 8.0	236 en 6.5	757	9.92	433	937@50	480	A	B
P245/70R16	106T	LBRD	53860	6.5 - 8.0	249 en 7.0	749	9.92	437	864@44	480	A	B
P245/75R16	109T	LBRD	82346	6.5 - 8.0	249 en 7.0	775	9.92	424	937@44	480	A	B
P255/70R16	109T	LBRD	07509	6.5 - 8.5	262 en 7.5	765	9.92	429	937@44	480	A	B
P265/70R16	111T	LBRD	59876	7.0 - 9.0	272 en 8.0	777	9.92	422	991@44	480	A	B
P275/70R16	114T	LBRD	34489	7.0 - 9.0	279 en 8.0	792	9.92	414	1073@44	480	A	B
P235/70R17/XL	108T	PN	96208	6.0 - 8.0	241 en 7.0	762	9.92	431	910@50	480	A	B
P245/65R17	105T	PN	08455	7.0 - 8.5	249 en 7.0	749	9.92	437	841@44	480	A	B
P245/70R17	108T	LBRD	39741	6.5 - 8.0	249 en 7.0	777	9.92	423	910@44	480	A	B
P255/70R17	110T	LBRD	89658	6.5 - 8.5	262 en 7.5	790	9.92	416	964@44	480	A	B
P265/65R17	110T	LBRD	39131	7.5 - 9.5	272 en 8.0	777	9.92	423	964@44	480	A	B
P265/70R17	113T	LBRD	22049	7.0 - 9.0	272 en 8.0	805	9.92	408	1046@44	480	A	B
P285/70R17	117T	LBRD	25471	7.5 - 9.5	292 en 8.5	833	9.92	395	1169@44	480	A	B
P255/70R18	112T	LBRD	27025	6.5 - 8.5	262 en 7.5	815	9.92	403	1019@44	480	A	B
P265/60R18	109T	PN	02770	7.5 - 9.5	272 en 8.0	775	9.92	424	937@44	480	A	B
P265/65R18	112T	LBRD	25125	7.5 - 9.5	272 en 8.0	800	9.92	409	1019@44	480	A	B
P265/70R18	114T	LBRD	22972	7.0 - 9.0	272 en 8.0	828	9.92	396	1073@44	480	A	B
P275/55R20	111T	PN	28341	7.5 - 9.5	284 en 8.5	810	9.92	405	991@44	480	A	B
P275/60R20	114T	PN	40263	7.5 - 9.5	279 en 8.0	838	9.92	391	1073@44	480	A	B
31x10.50R15/C	109R	LBRD	07405	7.0 - 9.0	269 en 8.5	775	11.51	424	1030@50	—	—	—
LT225/75R16/E	115/112R	PN	93449	6.0 - 7.0	224 en 6.0	744	11.51	441	1216@80	—	—	—
LT235/85R16/E	120/116R	LBRD	21480	6.0 - 7.5	236 en 6.5	805	11.51	408	1381@80	—	—	—
LT245/75R16/E	120/116R	LBRD	17197	6.5 - 8.0	249 en 7.0	777	11.51	424	1381@80	—	—	—
LT265/75R16/E	123/120R	LBRD	81328	7.0 - 8.0	267 en 7.5	805	11.51	408	1550@80	—	—	—
LT285/75R16/E	126/123R	LBRD	31608	7.5 - 9.0	287 en 8.0	833	11.51	394	1702@80	—	—	—
LT235/80R17/E	120/117R	LBRD	10679	6.0 - 7.5	236 en 6.5	808	11.51	406	1400@80	—	—	—
LT245/70R17/E	119/116R	PN	06223	6.5 - 8.0	249 en 7.0	777	11.51	423	1362@80	—	—	—
LT285/70R17/E	121/118R	LBRD	55942	7.5 - 9.0	292 en 8.5	820	11.51	395	1450@80	—	—	—
LT275/65R18/E	123/120R	LBRD	31847	7.5 - 9.0	279 en 8.0	815	11.51	403	1550@80	—	—	—
LT275/70R18/E	125/122R	LBRD	05023	7.0 - 8.5	279 en 8.0	843	11.51	390	1652@80	—	—	—
LT275/65R20/E	126/123R	LBRD	39781	7.5 - 9.5	279 en 8.0	866	11.51	379	1702@80	—	—	—

XL = Carga extra

Número de capas: C = 6 capas, D = 8 capas, E = 10 capas

Los valores de UTQG no aplican en medidas de llantas para camioneta.

NOTAS:

- Las dimensiones mostradas son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo con la medida del rin.
- El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

PELIGRO: Nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

- Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
- Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
- Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

El incremento en la presión no debe exceder la presión máxima grabada en el costado de la llanta. Cuando el cliente solicite una llanta de reemplazo con un rango de velocidad menor a la del original, usted tiene la obligación de informarle claramente que esto puede afectar el manejo del vehículo y que su velocidad máxima está limitada a la de la llanta con el rango de velocidad más bajo para el vehículo. No se recomienda rebasar los límites de velocidad estipulados por la ley.

PRECAUCIÓN: El uso o daños en la llanta por uso o montaje inadecuado pueden ser causa de un accidente fatal. Para una colocación correcta, visite a su Distribuidor Autorizado. Para escoger el tamaño adecuado de la llanta así como la presión de inflado, consulte el manual de su vehículo. Para manejo a altas velocidades es necesario incrementar la presión de las llantas y posiblemente reducir la carga y/o incrementar el tamaño de las mismas.

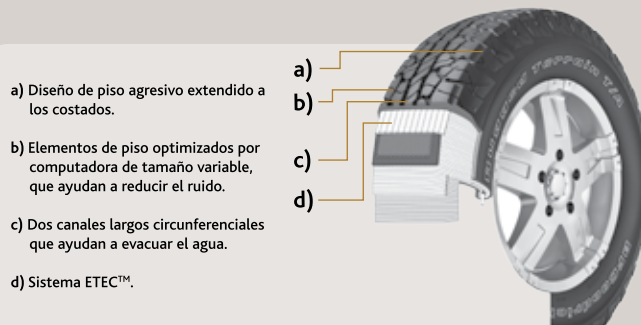
Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

- En caso de ausencia de recomendaciones de especificación por parte del fabricante: usar la siguiente guía basada en el European Tyre and Rim Organization Standards Manual.
- Para velocidades superiores a los 160 km/h es necesario ajustar la carga y la presión de las llantas de acuerdo con la siguiente tabla:

PARA RANGOS DE VELOCIDAD T

VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	160	170	180	190
INCREMENTO DE INFLADO (psi)	0.0	1.0	2.0	3.0
CAPACIDAD DE CARGA (MÁX. % kg)	100	100	100	100

Datos estimados y sujetos a cambio para todas las medidas.



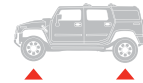
BFGoodrich®

All-Terrain T/A® KO



Foto: Robert Gubbins / Shutterstock.com

BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO proporciona una tracción excepcional para un mayor control del vehículo en los caminos más difíciles sin sacrificar un manejo suave en carretera. Larga duración y apariencia agresiva.



Características

- Protector de rin: agregado de hule en la parte baja del área del costado para proteger el rin.
- Construcción TriGard™: casco con tres capas radiales de poliéster.
- Tecnología ShoulderLock™: barras de tracción en la parte alta del costado, con ranuras del hombro 40% más anchas.
- Compuesto de piso Dual: doble compuesto en el piso para resistir la abrasión con un rodado más frío.

Beneficios

- Protege los rines y evita la incrustación de materiales entre la llanta y el rin que causan potencial pérdida de aire.
- Excepcional resistencia contra magulladuras, resistencia mejorada contra pinchaduras con un excelente manejo.
- Máxima tracción y control preciso de la dirección en todo-terreno, reducción de ruido y mínimo acuaplaneo.
- Larga vida de la llanta.

DIMENSIÓN	ÍNDICE DE CARGA / RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN	DIÁMETRO (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO (mm)	Revs*km	CARGA MÁXIMA (kgs@psi)	CARGA MÁXIMA DUAL (kgs@psi)	EO
LT195/75R14/D	99R	LBR	34557	5.0 - 6.0	196 en 5.5	648	12.7	506	776@65	710@65	—
LT215/75R15/C	100S	LBR	02821	5.5 - 7.0	213 en 6.0	706	12.7	465	801@50	730@50	—
LT235/75R15/C	104S	LBR	29274	6.0 - 7.0	231 en 6.5	737	12.7	446	901@50	826@50	—
30x9.50R15/C	104S	LBR	16177	6.5 - 8.5	239 en 7.5	749	12.7	438	903@50	—	—
31x10.50R15/C	109S	LBR	89796	7.0 - 9.0	267 en 8.5	780	12.7	421	1021@50	—	—
32x11.50R15/C	113R	LBR	61107	8.0 - 10.0	290 en 9.0	805	13.49	408	1148@50	—	—
33x10.50R15/C	114R	LBR	63540	7.0 - 9.0	269 en 8.5	831	12.7	395	1189@50	—	—
33x12.50R15/C	108R	LBR	09681	8.5 - 11.0	315 en 10.0	831	13.49	395	1010@35	—	—
33x9.50R15/C	113R	LBR	32374	6.5 - 8.5	241 en 7.5	831	12.7	395	1139@50	—	—
35x12.50R15/C	113Q	LBR	49774	8.5 - 11.0	323 en 10.0	881	13.49	372	1159@35	—	—
LT225/75R16/E	115S	LBR	10761	6.0 - 7.0	224 en 6.0	744	12.7	441	1216@80	1121@80	—
LT235/70R16/C	104S	LBR	72870	6.0 - 7.5	241 en 7.0	739	12.7	444	901@50	826@50	—
LT235/85R16/E	120S	LBR	10416	6.0 - 7.0	239 en 6.5	805	12.7	408	1381@80	1261@80	—
LT245/70R16/D	113S	LBR	03219	6.5 - 7.5	249 en 7.0	749	12.7	438	1150@65	1060@65	—
LT245/75R16/E	120S	LBR	11379	6.5 - 8.0	249 en 7.0	775	12.7	424	1381@80	1261@80	—
LT255/70R16/D	115S	LBR	78762	6.5 - 8.0	259 en 7.5	767	12.7	428	1216@65	1121@65	—
LT265/70R16/D	117S	LBR	02977	7.0 - 8.5	269 en 8.0	780	12.7	419	1287@65	1180@65	—
LT265/75R16/E	123S	LBR	20679	7.0 - 8.0	267 en 7.5	805	12.7	408	1550@80	1400@80	—
LT275/70R16/D	119S	LBR	94223	7.0 - 8.5	282 en 8.0	792	12.7	414	1362@65	1250@65	—
LT285/75R16/D	122R	LBR	77118	7.5 - 9.0	290 en 8.0	833	13.49	394	1500@65	1362@65	—
LT295/75R16/D	123R	LBR	92042	7.5 - 9.5	292 en 8.0	843	13.49	389	1550@65	1400@65	—
LT305/70R16/E	124R	LBR	33393	8.0 - 9.5	310 en 9.0	838	12.7	391	1600@65	1450@65	—
LT315/75R16/D	121Q	LBR	03643	8.0 - 10.0	310 en 8.5	879	13.49	373	1450@50	1321@50	—
33x12.50R16.5/D	118R	LBR	30537	8.25 - 10.5	315 en 9.75	828	13.49	396	1321@50	—	—
35x12.50R16.5/D	123R	LBR	56149	8.25 - 10.5	320 en 9.75	879	13.49	373	1550@50	—	—
LT225/70R17/D	110S	LBR	08725	6.0 - 7.5	229 en 6.5	752	12.7	437	1060@65	976@65	—
LT235/80R17/E	120R	LBR	27039	6.0 - 7.5	236 en 6.5	808	12.7	406	1400@80	1287@80	—
LT245/70R17/E	119R	LBR	34162	6.5 - 8.0	249 en 7.0	777	12.7	423	1362@80	1250@80	—
LT245/75R17/E	121R	LBR	10209	6.5 - 7.5	249 en 7.0	803	12.7	409	1450@80	1321@80	—
LT265/65R17/E	120S	LBR	01616	7.5 - 9.5	272 en 8.0	780	11.91	421	1400@80	1287@80	—
LT265/70R17/C	112R	LBR	12665	7.0 - 8.5	272 en 8.0	808	12.7	406	1121@50	1030@50	—
LT275/65R17/E	121S	LBR	26795	7.5 - 9.5	279 en 8.0	792	11.91	414	1450@80	1321@80	—
LT275/70R17/E	121R	LBR	02458	7.0 - 8.5	279 en 8.0	818	12.7	401	1450@80	1321@80	—
LT285/70R17/E	121R	LBR	25105	7.5 - 9.0	292 en 8.5	833	12.7	395	1450@80	1321@80	—
LT305/65R17/E	121R	LBR	00875	8.5 - 11.0	310 en 9.0	831	12.7	395	1450@65	1321@65	—
LT315/70R17/D	121R	PN	54142	8.5 - 10.0	305 en 8.5	876	13.49	373	1450@50	1321@50	GM
37x12.50R17/D	124R	LBR	12411	8.5 - 11.0	325 en 10.0	922	13.49	357	1600@50	—	—
LT265/65R18/E	122R	LBR	02625	7.5 - 9.5	272 en 8.0	805	12.7	408	1500@80	1362@80	—
LT275/65R18/E	123R	LBR	02818	7.5 - 9.0	279 en 8.0	815	12.7	403	1550@80	1400@80	—
LT275/70R18/E	125R	LBR	15465	7.0 - 8.5	279 en 8.0	843	12.7	390	1652@80	1500@80	—
LT285/65R18/E	125R	LBR	67553	8.0 - 10.0	292 en 8.5	831	12.7	395	1652@80	1500@80	—
LT305/65R18/E	124R	LBR	35237	8.5 - 11.0	310 en 9.0	856	12.7	383	1600@65	1450@65	—
LT325/65R18/E	127R	LBR	05968	9.0 - 12.0	330 en 9.5	879	12.7	373	1752@65	1600@65	—
LT275/65R20/E	126S	LBR	11420	7.5 - 9.5	279 en 8.0	866	12.7	379	1702@80	1550@80	—
LT285/55R20/D	117T	LBR	30710	8.0 - 10.0	297 en 9.0	826	11.91	398	1287@65	1180@65	—
LT285/65R20/E	127S	LBR	33774	8.0 - 10.0	292 en 8.5	881	11.91	372	1752@80	1600@80	—
LT305/55R20/E	121S	LBR	30836	8.5 - 11.0	315 en 9.5	848	11.91	387	1450@65	1321@65	—
LT325/60R20/E	126S	LBR	38941	9.0 - 12.0	330 en 9.5	899	11.91	365	1702@65	1550@65	—
LT325/50R22/E	122S	PN	35959	9.0 - 12.0	335 en 10.0	889	11.91	369	1500@65	—	—

Número de capas: C = 6 capas, D = 8 capas, E = 10 capas

GM = General Motors

NOTAS:

- Las dimensiones mostradas son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo con la medida del rin.
- El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

PELIGRO: Nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

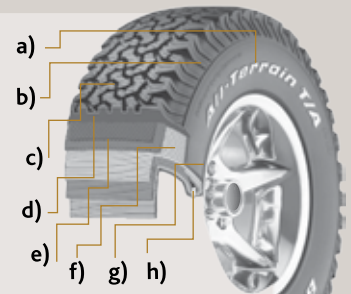
- Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
- Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
- Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

La presión de inflado en frío no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad.

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

Datos estimados y sujetos a cambio para todas las medidas.

- Letra blanca realzada.
- Tecnología ShoulderLock™ (altas barras de tracción en los costados y canales en los hombros 40% más anchos).
- Diseño de piso agresivo e innovador con grandes elementos entrelazados y un estabilizador central.
- Doble compuesto en el piso con mayor resistencia a la abrasión y a cambios de temperatura.
- Dos cinturones de acero a todo lo ancho del piso.
- Construcción TriGard® — innovadora carcasa con tres placas de poliéster.
- Protector de rin.
- Construcción de ceja reforzada.



BFGoodrich®

Mud-Terrain T/A® KM2



BFGoodrich® Mud-Terrain T/A® KM2, extraordinaria llanta Off-Road con construcción robusta y una estética agresiva que provee un desempeño inigualable.



Características

- Sistema Auto-Limpiante: diseño de piso agresivo con elementos con puntas y ángulos que evita acumulación de lodo o arena en el dibujo del piso.
- Construcción TriGard™: casco con tres capas radiales de poliéster.
- Costado Krawler-Tek™: agresivos bloques de hule en el costado.
- Tecnología Linear-Flex®: diseño de piso que permite a la llanta adaptarse y agarrarse a los obstáculos.

Beneficios

- Excepcional tracción Off-Road, especialmente en superficies suaves como lodo o arena.
- Excepcional resistencia contra magulladuras, resistencia mejorada contra pinchaduras con un excelente manejo.
- Mayor tracción Off-Road y resistencia contra agresiones y pinchaduras.
- Vence casi cualquier obstáculo en manejo a baja presión de aire.

DIMENSIÓN	ÍNDICE DE CARGA / RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN	DIÁMETRO (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO (mm)	Revs*km	CARGA MÁXIMA (kgs@psi)	CARGA MÁXIMA DUAL (kgs@psi)
LT215/75R15/C	100/97Q	LBR	36630	5.5 - 7.0	216 en 6.0	709	14.29	464	801@50	730@50
LT235/75R15/C	104/101Q	LBR	85672	6.0 - 7.0	236 en 6.5	739	14.29	444	901@50	826@50
30x9.50R15/C	104Q	LBR	15976	6.5 - 8.5	241 en 7.5	757	14.29	434	901@50	—
31x10.50R15/C	109Q	LBR	00606	7.0 - 9.0	267 en 8.5	782	15.08	419	1030@50	—
32x11.50R15/C	113Q	LBR	11079	8.0 - 10.0	290 en 9.0	808	15.88	406	1150@50	—
33x10.50R15/C	114Q	LBR	08012	7.0 - 9.0	267 en 8.5	833	14.29	394	1180@50	—
33x12.50R15/C	108Q	LBR	45738	8.5 - 11.0	318 en 10.0	833	15.88	394	1001@35	—
35x12.50R15/C	113Q	LBR	07737	8.5 - 11.0	318 en 10.0	884	15.88	372	1150@35	—
LT235/85R16/E	120/116Q	LBR	39551	6.0 - 7.5	236 en 6.5	813	14.29	404	1381@80	1261@80
LT245/75R16/E	120/116Q	LBR	13290	6.5 - 8.0	249 en 7.0	780	14.29	421	1381@80	1261@80
LT255/85R16/E	123/120Q	LBR	30639	6.5 - 8.0	254 en 7.0	846	14.29	388	1550@80	1400@80
LT265/75R16/E	123/120Q	LBR	01822	7.0 - 8.0	267 en 7.5	810	14.29	405	1550@80	1400@80
LT285/75R16/E	126/123Q	LBR	32537	7.5 - 9.0	287 en 8.0	841	15.08	390	1702@80	1550@80
LT305/70R16/D	118/115Q	LBR	24076	8.0 - 9.5	310 en 9.0	841	15.88	390	1321@50	1216@50
LT315/75R16/D	121Q	LBR	24970	8.0 - 10.0	312 en 8.5	884	15.88	372	1450@50	1321@50
LT245/70R17/E	119/116Q	LBR	05950	6.5 - 8.0	249 en 7.0	782	14.29	420	1362@80	1250@80
LT245/75R17/E	121/118Q	LBR	29446	6.5 - 7.5	249 en 7.0	805	14.29	408	1450@80	1321@80
LT255/80R17/E	121/118Q	LBR	35737	6.5 - 8.5	254 en 7.0	846	14.29	388	1450@80	1321@80
LT265/70R17/E	121/118Q	LBR	78605	7.0 - 8.5	272 en 8.0	805	14.29	408	1450@80	1321@80
LT285/70R17/D	121/118Q	LBR	83284	7.5 - 9.0	292 en 8.5	838	15.08	391	1450@65	1321@65
LT305/65R17/E	121/118Q	LBR	34424	8.5 - 11.0	310 en 9.0	833	15.88	394	1450@65	1321@65
35x12.50R17/D	119Q	LBR	38371	8.5 - 11.0	318 en 10.0	884	15.88	372	1362@50	—
37x12.50R17/D	124Q	LBR	99782	8.5 - 11.0	318 en 10.0	935	15.88	352	1600@50	—
38x14.50R17/D	121Q	PN	23241	10.0 - 12.0	373 en 12.0	960	15.88	342	1450@50	—
40x14.50R17/C	121Q	PN	10977	10.0 - 12.0	373 en 12.0	1011	15.88	325	1450@35	—
LT305/60R18/E	121/118Q	LBR	31489	8.5 - 11.0	310 en 9.0	828	15.88	396	1450@65	1321@65
35x12.50R18/D	118Q	LBR	28459	8.5 - 11.0	318 en 10.0	884	15.88	372	1321@50	—
37x12.50R18/D	123Q	LBR	97218	8.5 - 11.0	318 en 10.0	935	15.88	352	1550@50	—
38x14.50R18/D	127P	PN	16885	10.0 - 12.0	373 en 12.0	952	15.88	344	1752@50	—
40x14.50R18/C	123P	PN	30469	10.0 - 12.0	373 en 12.0	1003	15.88	327	1550@35	—
LT305/55R20/E	121/118Q	LBR	20881	8.5 - 11.0	315 en 9.5	851	15.88	386	1450@65	1321@65
LT325/60R20/D	121Q	LBR	34143	9.0 - 12.0	330 en 9.5	904	15.88	363	1450@50	—
37x12.50R20/D	120Q	LBR	39143	8.5 - 11.0	318 en 10.0	935	15.88	352	1400@50	—
38x14.50R20/D	124P	PN	39550	10.0 - 12.0	373 en 12.0	952	15.88	344	1600@50	—
42x14.50R20/C	125Q	PN	96757	10.0 - 12.0	373 en 12.0	1062	15.88	309	1652@35	—
LT335/55R22/D	121Q	PN	10687	9.0 - 12.0	353 en 11.0	932	15.88	352	1450@50	—

Número de capas: C = 6 capas, D = 8 capas, E = 10 capas

Los valores de UTQG no aplican en medidas de llantas para camioneta.

NOTAS:

1. Las dimensiones mostradas son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo con la medida del rin. Algunas llantas pueden tener una variación de +/-3% en el valor de la serie (afectando el diámetro total), y +/-4% en el ancho de sección.

2. El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

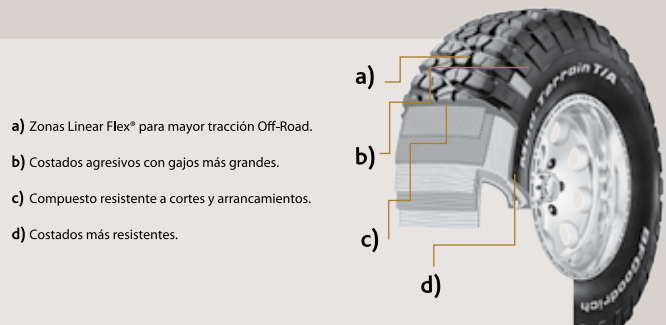
ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

- Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario del vehículo o la información de la placa adherida al vehículo.
- Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas y éstas no deberán inflarse arriba de 40 psi para asentar las cejas.
- Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

PELIGRO: Nunca monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

PELIGRO: Nunca monte una llanta de 17" de diámetro en un rin de 17.5".

La presión de inflado en frío no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él o ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad. Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.



- Zonas Linear Flex* para mayor tracción Off-Road.
- Costados agresivos con gajos más grandes.
- Compuesto resistente a cortes y arrancamientos.
- Costados más resistentes.

BFGoodrich® Baja T/A®



Diseño Tradicional



BFGoodrich® Baja T/A®, la primera llanta Ultra-High Performance Off-Road en el mundo. Diseñada especialmente para competencias, ganadora indiscutible de la Baja 1000. Una de las llantas más dominantes en la historia de las carreras Off-Road.



Características

- Sistema Auto-Limpiante: diseño de piso agresivo con elementos con puntas y ángulos que evita acumulación de lodo o arena en el dibujo del piso.
- Construcción TriGard™ Plus: casco con tres capas de nylon más una capa parcial de nylon en el costado. Incluye también un ápex de ceja más largo y más duro para reforzar el área baja del costado.
- Compuesto de piso Dual: doble compuesto en el piso para resistir la abrasión con un rodado más frío.

Beneficios

- Excepcional tracción Off-Road, especialmente en superficies suaves como lodo o arena.
- Excepcional fortaleza y resistencia a magulladuras, capacidad de manejo mejorada y alta integridad estructural.
- Larga vida de la llanta.

DIMENSIÓN	ÍNDICE DE CARGA / RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN	DIÁMETRO (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO (mm)	Revs*km	CARGA MÁXIMA (kgs@psi)	CARGA MÁXIMA DUAL (kgs@psi)
33x10.50R15/C DT	114T	PN	26444	7.0 - 9.0	284 en 8.5	833	14.29	394	1189@50	—
35x12.50R15/C DT	113T	PN	02516	8.5 - 11.0	325 en 10.0	884	14.29	371	1159@35	—
LT315/75R16/C	113T	PN	45852	8.0 - 10.0	325 en 8.5	879	11.11	373	1150@35	—
35x12.50R17/C	111T	PN	49244	8.5 - 11.0	335 en 10.0	879	11.11	373	1089@35	—
37x12.50R17/D	124T	PN	89885	8.5 - 11.0	340 en 10.0	932	11.11	352	1600@50	—

DT = Diseño diferente de piso

Número de capas: C = 6 capas, D = 8 capas

Los valores de UTQG no aplican en medidas de llantas para camioneta.

NOTAS:

1. Las dimensiones mostradas son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo con la medida del rin.
2. El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

PELIGRO: Nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

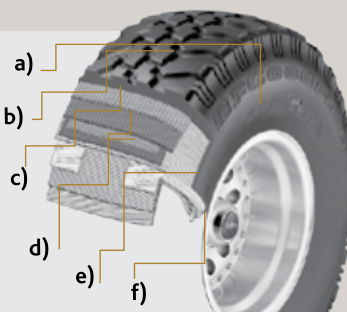
- a) Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
- b) Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
- c) Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

La presión de inflado en frío no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él o ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad.

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

Datos estimados y sujetos a cambio para todas las medidas.

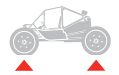
- a) Paredes de los costados en negro.
- b) Diseño de piso agresivo con sistema autolimpiante con elementos con puntas y ángulos para mayor tracción.
- c) Compuesto Dual de piso.
- d) Dos cinturones de acero con dos capas completas de nylon de ancho total.
- e) Construcción TriGard® Plus con tres capas de nylon en la carcasa para mayor resistencia más una capa completa de nylon adicional.
- f) Construcción de ceja reforzada con gran resistencia.



BFGoodrich® Krawler™ T/A® KX



BFGoodrich® Krawler™ T/A® KX, considerada la mejor llanta del mundo para Rock-crawling. Ideal para condiciones de terreno extremas. Ganadora de múltiples campeonatos de Rock-crawling.



Características

- Protector de rin: agregado de hule en la parte baja del área del costado para proteger el rin.
- Construcción TriGard™ Plus: casco con tres capas de nylon más una capa parcial de nylon en el costado. Incluye también un ápex de ceja más largo y más duro para reforzar el área baja del costado.
- Costado Krawler-Tek™: agresivos bloques de hule en el costado.

Beneficios

- Protege los rines y evita la incrustación de materiales entre la llanta y el rin que causan potencial pérdida de aire.
- Excepcional fortaleza y resistencia a magulladuras, capacidad de manejo mejorada y alta integridad estructural.
- Mayor tracción Off-Road y resistencia contra agresiones y pinchaduras.

DIMENSIÓN	ÍNDICE DE CARGA / RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN	DIÁMETRO (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO (mm)	Revs*km	CARGA MÁXIMA (kgs@psi)	CARGA MÁXIMA DUAL (kgs@psi)
35x13.50R15/C	114L	PN	44690	8.5 - 11.0	351 en 10.0	889	17.46	369	1180@35	—
37x12.50R17/C	116L	PN	51716	8.5 - 11.0	328 en 10.0	940	17.46	349	1250@35	—
39x13.50R17/C	121L	PN	10559	8.5 - 11.0	345 en 11.0	978	17.46	336	1450@35	—
40x14.50R17/C	121L	PN	24313	10.0 - 12.0	373 en 12.0	1003	17.46	327	1450@35	—
42x14.50R20/C	125L	PN	14897	10.0 - 12.0	373 en 12.0	1054	17.46	311	1652@35	—

Número de capas: C = 6 capas Los valores de UTQG no aplican en medidas de llantas para camioneta.

NOTAS:

- Las dimensiones mostradas son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo con la medida del rin.
- El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

Todas las llantas Krawler™ T/A* KX son rango de velocidad L. No se usan a velocidades que excedan los 120 km/h.

Todas las llantas Krawler™ T/A* KX son rango de carga C. No se usan en aplicaciones que excedan la capacidad de carga máxima de la llanta.

NOTA: Úsense únicamente con rines designados por el fabricante como adecuados para llantas radiales.

PELIGRO: Nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

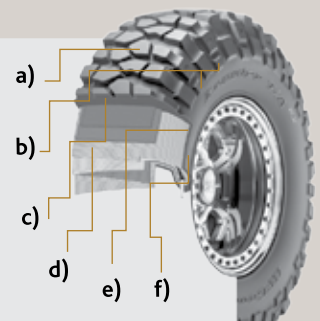
- Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
- Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
- Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

La presión de inflado en frío no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él o ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad.

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

Datos estimados y sujetos a cambio para todas las medidas.

- Diseño de piso ultra agresivo con bloques grandes.
- Costados con grandes y sólidos dientes para mayor tracción y resistencia.
- Compuesto especial para extra tracción.
- Dos cinturones de acero a todo el ancho de la llanta.
- Cuatro capas de nylon en los costados.
- Protector de rin.



BFGoodrich®

Commercial T/A® All Season



BFGoodrich® Commercial T/A® All Season, ideal para transporte utilitario. Gran manejo aun con carga, gran durabilidad y vida en el piso de la llanta. Buena tracción en todo tipo de clima.



Características

- Carcasa de doble capa de poliéster: absorbe las irregularidades del camino y controla la flexión de los costados.
- Compuesto de piso Dual: doble compuesto en el piso para resistir la abrasión con un rodado más frío.
- Tecnología CoolWedge: insertos en el hombro que mejoran el enfriamiento.

Beneficios

- Larga durabilidad y un manejo confortable.
- Larga vida de la llanta.
- Larga durabilidad y vida útil de la llanta.

DIMENSIÓN	ÍNDICE DE CARGA / RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN	DIÁMETRO (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO (mm)	Revs*km	CARGA MÁXIMA (kgs@psi)	CARGA MÁXIMA DUAL (kgs@psi)
LT235/85R16/E	120/116Q	PN	45879	6.0 - 7.0	236 en 6.5	798	11.91	411	1381@80	1261@80
LT235/80R17/E	120/117Q	PN	98529	6.0 - 7.5	236 en 6.5	808	11.91	406	1400@80	1287@80
LT245/70R17/E	119/116Q	PN	36093	6.5 - 8.0	249 en 7.0	777	11.11	423	1362@80	1250@80
LT245/75R17/E	121/118Q	PN	49713	6.5 - 7.5	249 en 7.0	800	11.91	410	1450@80	1321@80
LT265/70R17/E	121/118Q	PN	82383	7.0 - 8.5	272 en 8.0	805	11.11	408	1450@80	1321@80
LT275/70R18/E	125/122Q	PN	22656	7.0 - 8.5	279 en 8.0	843	11.11	390	1652@80	1500@80

Número de capas: E = 10 capas

Los valores de UTQG no aplican en medidas de llantas para camioneta.

NOTAS:

- Las dimensiones mostradas son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo con la medida del rin.
- El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

PELIGRO: Nunca se monte una llanta de 17" de diámetro en un rin de 17.5".

Nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

- Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
- Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
- Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

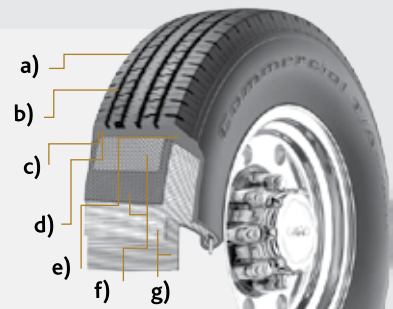
El incremento en la presión no debe exceder la presión máxima grabada en el costado de la llanta. Cuando el cliente solicite una llanta de reemplazo con un rango de velocidad menor a la del original, usted tiene la obligación de informarle claramente que esto puede afectar el manejo del vehículo y que su velocidad máxima está limitada a la de la llanta con el rango de velocidad más bajo para el vehículo. No se recomienda rebasar los límites de velocidad estipulados por la ley.

PRECAUCIÓN: El uso o daños en la llanta por uso o montaje inadecuado pueden ser causa de un accidente fatal. Para una colocación correcta, visite a su Distribuidor Autorizado. Para escoger el tamaño adecuado de la llanta, así como la presión de inflado, consulte el manual de su vehículo. Para manejo a altas velocidades es necesario incrementar la presión de las llantas y posiblemente reducir la carga y/o incrementar el tamaño de las mismas.

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

Datos estimados y sujetos a cambio para todas las medidas.

- Diseño de piso optimizado para un mayor rendimiento kilométrico.
- Para todo tipo de clima.
- Escultura de piso agresiva.
- Diseño de piso con doble compuesto.
- Tecnología CoolWedge® en los hombros para reducir la temperatura.
- Dos cinturones de acero.
- Dos capas de poliéster.



Tips sobre sus llantas:



Hacer la rotación de las llantas de su vehículo ayuda a extender su vida útil ahorrando dinero a largo plazo.



Infle las llantas de acuerdo con la presión recomendada por el fabricante de su auto. La información sobre la presión de sus llantas la puede encontrar en el manual de su auto, la placa interior de la puerta del vehículo, en la guantera, o en la tapa de la gasolina. Recuerde verificar la presión de su llanta de refacción.



La presión de inflado de las llantas aumenta en climas cálidos y disminuye en climas fríos de 1 a 2 libras por cada 10 grados de cambio en la temperatura. Asegúrese de que sus llantas se hayan enfriado cuando revise la presión de las mismas. Nunca quite presión a las llantas cuando las verifique en caliente.



Sobrecargar su vehículo crea un calor excesivo que puede provocar una falla durante su funcionamiento.



Revise visualmente el estado de sus llantas para verificar que no tenga ningún daño como objetos enterrados que pudieran provocar una fuga de aire en el mismo.



Una alineación apropiada le ayuda a obtener un manejo seguro y predecible de su vehículo así como a incrementar la vida y funcionamiento de sus llantas.



Para lograr el mejor comportamiento es ideal colocar el mismo tipo de llanta en las 4 posiciones del neumático de su auto.



Al realizar un cambio de llantas en su vehículo, recuerde mantener el mismo rango de velocidad del equipo original o elegir unas de rango superior, para conservar su capacidad. El desempeño del manejo de su auto puede verse afectado al cambiar a un menor rango de velocidad de sus llantas.



Revise los costados de sus llantas para verificar que no tenga cortadas, chipotes, raspaduras u otras irregularidades.



Las recomendaciones para rango de carga de las llantas las puede encontrar en el manual de fábrica del auto o en el marco de la puerta del conductor.



El mantenimiento adecuado de sus llantas ayuda al medio ambiente. Las llantas que se manejan a presión baja consumen una mayor cantidad de gasolina y una presión adecuada promueve una mejor administración de ésta. Adicionalmente, el cuidado regular de sus llantas ayuda a mantenerlas en buen estado, lo que alargará su vida útil evitando su reemplazo en más tiempo.



Verifique sus llantas por la mañana al salir de su casa, evitando rodar más de 4 km a baja velocidad en frío, esto permitirá que obtenga la presión adecuada de sus llantas.



Una llanta puede perder hasta 50% de su presión de inflado y no aparentar estar desinflada visualmente.



Instale sus 2 llantas nuevas en el eje trasero. Las llantas nuevas tienen un mejor agarre en el camino y cuando están montadas en los ejes traseros ayudan a mejorar agarre en condiciones de lluvia y que su auto sobreviva en situaciones de alta velocidad.



Nunca reemplace su llanta por una de menor tamaño o menor capacidad de carga que la llanta que se incluye como equipo original de su auto.



Realice verificaciones periódicas de balanceo de sus llantas. Un mal balanceo puede provocar irregularidades en el piso de la llanta.



Si una llanta está al 80% o menos de su presión, no debe inflarse. Le recomendamos llevar a revisar que su llanta no presente daños estructurales.



Encuentre más consejos en www.bfgoodrich.com.mx





www.bfgoodrich.com.mx

Esta versión reemplaza al código BTD1101
Las imágenes son únicamente ilustrativas.